



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 25. august 2011
J. nr. 2011-2526

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 7. juli 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1688 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jonas Dahl (SF).

Spørgsmål nr. 1688:

"Vil ministeren oplyse om mulighederne for at kompensere de berørte elever på Danish Aviation College og at forbyde forudbetalinger til flyveskoler?"

Svar:

Efter det oplyste har elever på flyveskolen Danish Aviation College forudbetalt skolen til dækning af deres uddannelse. Det er en privat aftale, der er indgået mellem eleverne og skolen, og jeg har derfor desværre ikke mulighed for at hjælpe dem i den situation, de er kommet i, efter at skolen er lukket.

Trafikstyrelsen har dog besluttet at frafalde kravet om de gebyrer som er betalt til Trafikstyrelsen for allerede afholdte prøver. Dette vil gælde for de elever, der er kommet i klemme ved lukningen af Danish Aviation College.

Jeg kan oplyse, at Transportministeriet har overvejet, hvordan der kan laves en bedre sikring af pilotelevers forudbetalinger til de private flyveskoler.

Erfaringer fra området viser, at dialog og samarbejde om aktuelle problemstillinger giver de bedste resultater i forhold til anvendelsen af ressourcer. Frivillige ordninger kan træde i kraft umiddelbart, mens lovgivning på området ville betyde, at en ordning først kunne træde i kraft senere. Endelig forventes der EU-regler på området inden for nogle år, og det vil være u hensigtsmæssigt at etablere ny dansk lovgivning kort tid forinden.

Jeg har på den baggrund besluttet at indføre to frivillige ordninger kaldet "Good practice 1 og 2".

"Good practice – 1" består af følgende:

Flyveskolen har underskrevet en "tro og love"-erklæring, hvoraf det fremgår, at flyveskolen ikke modtager forudbetaling for undervisningen.



"Good practice – 2" består af følgende:

Side 2/2

Betaling og undervisning skal så vidt muligt udveksles samtidigt, eleverne skal præsentere en bankgaranti for hele uddannelsens pris, og flyveskolen skal præsentere en ubetinget bankgaranti på f.eks. 150.000 kr. pr. elev, dog mindst 1 mio. kr. pr. skole.

Ordningerne for "Good practice" er nærmere beskrevet på Trafikstyrelsens hjemmeside www.trafikstyrelsen.dk. Her findes desuden lister med de flyveskoler, der overfor Trafikstyrelsen har dokumenteret, at de lever op til ovenstående krav. Der er pr. 15. juli 2011 indgået aftaler med fire flyveskoler om deltagelse i "Good practice – 1"-ordningen og aftale med én flyveskole om deltagelse i "Good practice – 2"-ordningen.

Hvis der ikke kan opnås de ønskede resultater via de frivillige ordninger, vil jeg overveje, om der evt. skal fastsættes krav gennem lovgivning, jfr. dog her EU-aspektet nævnt ovenfor.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt