



MINISTEREN

Dato **25 AUG. 2011**  
J. nr. 2010-2526

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Torben og Stella Jernith  
Østerhegn 59  
2880 Bagsværd

torben\_jernith@yahoo.dk

Kære Torben og Stella Jernith,

Jeg har med stor forståelse læst jeres brev, som beskriver den ulykkelige situation, som jeres søn er kommet i.

Jeres søn har ligesom andre elever på flyveskolen Danish Aviation College forudbetalt skolen til dækning af deres uddannelse. Det er en privat aftale, der er indgået mellem jeres søn og skolen, og jeg har derfor desværre ikke mulighed for at hjælpe ham i den situation, han er kommet i, efter at skolen er lukket. Vi har i Transportministeriet overvejet, hvordan der kan laves en bedre sikring af pilotelevers forudbetalinger til de private flyveskoler.

Det er kutyme hos mange danske flyveskoler at kræve hel eller delvis betaling *forud* for de enkelte uddannelsesforløb. Beløbene varierer meget fra skole til skole, men de ligger typisk på op til 200.000 kr. Begrundelsen for forudbetaling for undervisning er, at uddannelse af piloter kræver et temmelig kostbart "set up" i form af f. eks. undervisningsfaciliteter, forpligtelser overfor undervisere samt rådighed over luftfartøjskapacitet.

Flyveskolerne har således behov for vished med hensyn til elevengagement og betaling. Flyveskoleeleverne har imidlertid også et begrundet behov for at sikre de pågældende forudbetalinger i tilfælde af misligholdelse fra flyveskolens side.

Erfaringer fra området viser, at dialog og samarbejde om aktuelle problemstillinger giver de bedste resultater i forhold til anvendelsen af ressourcer. Frivillige ordninger kan træde i kraft umiddelbart, mens lovgivning på området ville betyde, at en ordning først kunne træde i kraft senere. Endelig forventes der EU-regler på området inden for nogle år, og det vil være uhensigtsmæssigt at etablere ny dansk lovgivning kort tid forinden.

Jeg har på den baggrund besluttet at indføre to frivillige ordninger kaldet "Good practice 1 og 2".

"Good practice – 1" består af følgende:

Flyveskolen har underskrevet en "tro og love"-erklæring, hvoraf det fremgår, at flyveskolen ikke modtager forudbetaling for undervisningen.

"Good practice – 2" består af følgende:



Betaling og undervisning skal så vidt muligt udveksles samtidigt, eleverne skal præsentere en bankgaranti for hele uddannelsens pris, og flyveskolen skal præsentere en ubetinget bankgaranti på f.eks. 150.000 kr. pr. elev, dog mindst 1 mio. kr. pr. skole.

Ordningerne for "Good practice" er nærmere beskrevet på Trafikstyrelsens hjemmeside [www.trafikstyrelsen.dk](http://www.trafikstyrelsen.dk). Her findes desuden lister med de flyveskoler, der overfor Trafikstyrelsen har dokumenteret, at de lever op til ovenstående krav. Der er pr. 15. juli 2011 indgået aftaler med fire flyveskoler om deltagelse i "Good practice – 1"-ordningen og aftale med én flyveskole om deltagelse i "Good practice – 2"-ordningen.

Jeg er godt klar over, at ordningerne ikke kan hjælpe på jeres søns situation, men det vil alt andet lige give pilotelever bedre beskyttelse og bedre information, når de skal vælge et uddannelsessted, så vi undgår at elever komme økonomisk i klemme fremover.

Jeg kan til sidst oplyse, at for de elever, som er kommet i klemme ved lukningen af Danish Aviation College, har Trafikstyrelsen besluttet at frafalde kravet om de gebyrer, som er betalt til Trafikstyrelsen for allerede afholdte prøver.

Jeg vil endnu engang beklage den ulykkelige situation, jeres familie er havnet. Jeg håber dog, at I trods alt kunne bruge mit svar.

Jeg har sendt en kopi af dette brev til Kristian Pihl Lorentzen (V) og Folketingets Trafikudvalg.

Med venlig hilsen

  
Hans Chr. Schmidt

