



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 11. august 2011
J. nr. 2011-2700

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 5/7-2011 stillet mig følgende spørgsmål 1677 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1677:

"Kan ministeren bekræfte, at da rejsekortsystemet indeholder en funktionalitet, der gør det muligt at fastsætte højere eller lavere priser i forskellige tidsintervaller, så viser erfaringen generelt også, at teknikken i vid udstrækning vil blive udnyttet maksimalt, når først den er indført, thi hvorfor skulle den ellers etableres, jf. ministerens svar på TRU alm. del – spørgsmål nr. 1425?"

Svar:

Jeg har svært ved at følge spørgers logik om, at en mulighed nødvendigvis skal udnyttes maksimalt. Som spørger er bekendt med, så er det trafikselskaberne, der har kompetencen til at fastsætte taksterne inden for rammerne af takststigningsloftet. Dette gælder også for prisdifferentiering i forskellige tidsintervaller. Som nævnt i svaret på TRU alm. del spørgsmål 1425, så har DSB ikke taget stilling til hvorvidt funktionaliteten skal anvendes.

I Movia Vest, hvor rejsekortet i dag fungerer, har trafikselskabet valgt at differentiere priserne, således at det er 40 % billigere at rejse efter kl. 19.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt