



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 15. august 2011
J. nr. 2011-2444

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 30. juni 2011 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Marion Pedersen (V).

Spørgsmål nr. 1669:

"Kan ministeren oplyse, hvor mange biler der dagligt skal køre ind/ud af København, hvis prisen er 30 kr. pr. bil, og der skal opnås et provenu på 2 mio. kr. og kan ministeren oplyse, hvad det evt. vil koste at administrere ordningen?"

Svar:

Jeg kan oplyse, at S og SF både i deres politiske udspil "Fair Løsning 2020" fra maj 2011 samt udspillet "Fair Forandring" fra august 2009 opererer med, at en bompengering skal indbringe 2 mia. kr. årligt til staten. I baggrundsrapporten til "Fair Forandring" fra 2009 henvises i den forbindelse til Det økonomiske Råds rapport om Dansk Økonomi fra foråret 2006, hvor der er set på et konkret eksempel med en bompengering med takst på henholdsvis 40 kr. i myldretiden og 20 kr. uden for myldretiden for at passere bompengeringen. Ifølge Det økonomiske Råds analyse vil dette kunne indbringe 2,2 mia. kr. årligt til staten. Det økonomiske Råd har samtidig vurderet, at det vil koste ca. 200 mio. kr. årligt at administrere ordningen.

Det økonomiske Råds analyse tager udgangspunkt i en samlet model, der regner nettoindtægter for staten. Den tager dermed højde for bl.a. det modgående indtægtstab, der er fra brændstofafgifter mm. som følge af den reducerede biltrafik.

Det er på den baggrund ikke muligt umiddelbart at oplyse, hvor mange biler, der ville skulle passere ind og ud af København, såfremt taksten i stedet for det ovenfor anførte antages at være 30 kr., og det fortsat skulle kunne indbringe årligt 2 mia. kr. til staten. Dette afhænger også af, om prisen uden for myldretiden tillige er forudsat at være 30 kr.

Takstniveauet vil dog naturligvis være direkte afgørende for de indtægter, staten kan få fra en bompengering. Nedjusteres taksten, vil indtægterne falde, også når der er taget hensyn til, at effekten på biltrafikken vil være mindre ved en lavere takst.



De administrative omkostninger ved at administrere bompengeringen må antages at være de samme uanset niveauet for taksten for at passere bompengeringen.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt