

Trafikudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 20. juli 2011
J. nr. 2011-2444

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 30. juni 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1668 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Marion Pedersen (V).

Spørgsmål nr. 1668:

"Kan ministeren ligeledes oplyse, hvad det vil betyde for handelen og omsætningen i København, såfremt skibene i stedet søger til Malmø havn?"

Svar:

København er Baltikums største på- og afstigningshavn, når det gælder krydstogsturisme, og det synes jeg, at vi kan være stolte af.

Jeg har fået følgende oplyst fra VisitDenmark vedrørende handel og omsætning i forbindelse med krydstogsturisme i København:

Københavns Havn	2008	2009	2010	2011*
Anløb af krydstogtskibe (antal)	300	332	303	368
Passagerankomster i alt	560.000	680.000	656.000	770.000
- heraf på- og afstigende passagerer (turnaround)	315.000	408.000	342.000	n.a.
- heraf gennemgående passagerer	245.000	272.000	314.000	n.a.

* forventet

Kilde: Danmarks Statistik 2011

VisitDenmark estimerer turistomsætningen fra krydstogtpassagerer i 2010 til 725 mio. kr. (inkl. overnatningsudgifter for turn arounds). Hertil kommer et ukendt beløb i havneafgifter mm. Ifølge Cruise Copenhagen Networks seneste analyse udgjorde krydstogtrederiernes anløbsudgifter mm. i København 485 mio. kr. i 2010, hvilket svarer til i alt 1,21 mia. kr.

Der følger altså en ganske betydelig omsætning med krydstogtskibene. Jeg ønsker naturligvis, at København fortsat vil være Baltikums største på- og



afstigningshavn, og at krydstogtskibene ikke søger til Malmø Havn pga. unødvendige afgifter.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt