



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 7. juli 2011
Dok.id
J. nr. 2011-2402
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 27. juni 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1656 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Olsen Dyhr (SF).

Spørgsmål nr. 1656:

"Vil ministeren oplyse, hvilke midler der er afsat til Center for Grøn Transport, samt redegøre for hvorledes centeret fungerer, herunder for det organisatoriske set-up?"

Svar:

I forbindelse med aftalen om En grøn transportpolitik fra januar 2009 blev der afsat 284 mio. kr. (2009 priser) til yderligere konkrete CO₂-initiativer under Grøn Transportvision DK.

Midlerne til at gennemføre disse initiativer blev udmøntet ved aktstykke 108 af 18. februar 2009 og er optaget på finansloven, først under Færdselsstyrelsens bevilling og senere efter fusion med Trafikstyrelsen, under Trafikstyrelsens bevilling. Trafikstyrelsen har nu ansvar og opgaver på tværs af transportformerne jernbane, vej og luftfart.

Bevillingen består af følgende elementer og dækker årene 2009 til og med 2013.

Tilskud og kampagner (2011 priser)

- Optimering af aerodynamik 38,2 mio. kr.
- Energimærkning af varebiler 9,3 mio. kr.
- Energieffektiv køreteknik 23,7 mio. kr.
- Energieffektive transportløsninger 181,3 mio. kr.

Løn og øvrigt drift (2011 priser)

- Løn 25,0 mio. kr.
- Øvrig drift 12,8 mio. kr.



Foruden de i bevillingen nævnte initiativer skal der ifølge transportaftalen desuden udarbejdes Anbefaling og rådgivning ved offentligt indkøb af energi- og miljøvenlige køretøjer, Certificering af "grønne transportvirksomheder" og "grønne transportkommuner" samt krav om grønne taxier.

Trafikstyrelsen (tidligere Færdselsstyrelsen) har hele tiden haft et kontor for bilteknik, der udover trafiksikkerhed beskæftiger sig med regler om energi- og miljø for køretøjer, herunder forbrugeroplysning om nye bilers brændstofforbrug. Dette kontor er udvidet med de i aftalen nævnte initiativer, og der er i kontoret etableret en sektion, der hedder Center for Grøn Transport.

Center for Grøn Transport beskæftiger ca. 10 medarbejdere. Centeret varetager regulararbejde og øvrige myndighedsopgaver om køretøjers energi- og miljøegenskaber, herunder deltagelse i EU arbejde på området samt varetager de nye udviklingsinitiativer. Herved opnås en synergi ved koordinering af en række initiativer, herunder forsøgs- og demonstrationsprojekter, og der forankres viden, som kan anvendes i såvel offentlige som private virksomheder.

./.

Jeg har i marts måned 2011 fremsendt et statusnotat til forligskredsen bag transportaftalen fra 2009. Jeg har vedlagt dette statusnotat fra Trafikstyrelsen, som viser, hvorledes det skrider frem på hvert indsatområde.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt