



Statusnotat

for konkrete CO₂-initiativer under
grøn transportvision DK

16. marts 2011

Transportaftalen af 29. januar 2009 beskriver en række konkrete initiativer, der skal medvirke til nedbringe CO₂-udledningen fra vejtransportsektoren på kort sigt. Disse er iværksat af Trafikstyrelsens Center for Grøn Transport. Nedenfor er kort beskrevet status for initiativerne, og hvilke resultater der er opnået.

Anbefalinger og rådgivning om offentlige indkøb af energieffektive og miljøvenlige personbiler

Trafikstyrelsen har udarbejdet anbefalinger for indkøb af både person- og varebiler. Anbefalingerne findes på styrelsens hjemmeside www.trafikstyrelsen.dk. Trafikstyrelsen har endvidere afholdt en række informationsmøder med kommuner og regioner samt grønne indkøbsnetværk, hvor anbefalingerne er blevet gennemgået.

Flere kommuner heriblandt Frederiksberg, Randers og Sønderborg, som også er certificerede Transportkommuner (se nedenfor) har oplyst, at de i dag anvender styrelsens anbefalinger, når de udfærdiger indkøbspolitikker og indgår købs- og leasingaftaler med bilforhandlere.



Indførelse af certificeringsordning for "grøn transportvirksomhed" og "grøn transportkommune"

Trafikstyrelsen har udviklet en certificeringsordning for transportvirksomheder og transportkommuner. Ordningen tager udgangspunkt i, at den enkelte organisation kortlægger sin vognpark og sit brændstofforbrug. Herefter fastlægger organisationen mål for CO₂-reduktion samt beskriver hvilke indsatser, der skal iværksættes for et opnå målsætningen.

Indtil videre er følgende organisationer blevet certificerede:

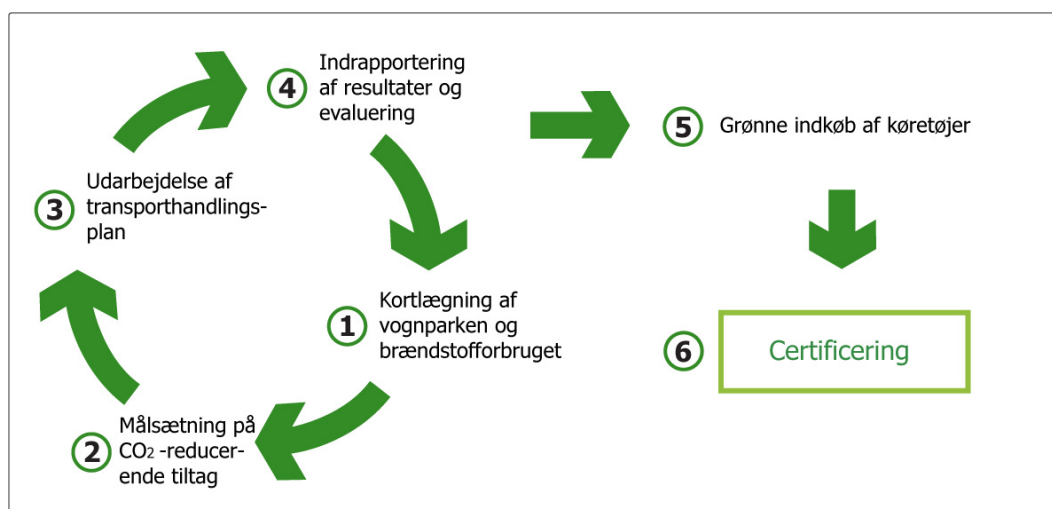
- Randers Kommune
- Sønderborg Kommune
- Fogtmann Transport
- Vognmand Anders Bennedsen
- H. P. Therkelsen
- KurerExperten

Som eksempel på hvad certificeringsordningen kan medføre, kan nævnes Randers Kommune. Kommunen skulle udskifte ca. 70 biler i hjemmeplejen og Trafikstyrelsens anbefalinger, som skal anvendes i forbindelse med certificering, sikrede at kommunen skiftede alle biler fra modeller, der kørte 12-13 kilometer pr liter til nye biler, der kører 22 km på en liter brændstof.

Hvis de nævnte kommuner og transportvirksomheder lever op til deres målsætning, vil det give en årlig CO₂-reduktion på 860 tons.

Trafikstyrelsen arbejder på at få flere kommuner og transportvirksomheder certificerede. Styrelsen forventer at ca. 10 organisationer vil blive certificeret inden for de kommende måneder.

Certificeringsordningens kriterier og idekataloget over brændstofbesparende tiltag på lastbiler vil blive løbende opdateret og videreudviklet.



Optimering af aerodynamik for lastbiler skal fremmes gennem kampagner og netværksdannelse samt en tilskudsordning på 42 millioner kroner

Trafikstyrelsen har gennemført annoncekampagner og afholdt møder med transportbranchen om aerodynamik samt tilskudsordning. Interessen har været meget begrænset. Der er ved udgangen af februar kun ansøgt om tilskud for i 255.000 kroner. Dette svarer til en CO₂-reduktion på 200 tons over de næste fem år.

På baggrund af den begrænsede interesse revurderes indsatsen i foråret 2011.

Energimærkning af varebiler samt informationskampagne

Trafikstyrelsen har gennemført en ændring af den gældende bekendtgørelse om energimærkning af nye personbiler. Ændringen indeholder regler om obligatorisk energimærkning af nye varebiler samt regler om, at annoncer og andet salgsfremmende materiale skal indeholde synlig energimærkning.

Desuden har styrelsen gennemført informationskampagner.

Konkret har indsatsen løftet kendskabet til energimærkning af nye biler fra 52 % i 2009 til 61 % i 2010¹. Denne kampagne blev af Børsen udpeget som den bedste bankampagne i 2. halvdel af 2010.



Trafikstyrelsen har gennem hele 2010 gennemført kontrolbesøg hos forhandlere af nye biler for at sikre at reglerne i mærkningsordningen overholdes. Det er styrelsens erfaring, at der er sket en markant forbedring, og at det til stadighed er færre virksomheder, der ikke skilter i henhold til regelsættet. Dog bør omfanget af "tilfredsstillende resultat" forbedres yderligere fremover.

År	Tilfredsstillende resultat	Anmærkning	Ikke tilfredsstillende
2008	15 %	50 %	35 %
2009	29 %	40 %	31 %
2010	45 %	41 %	14 %

Resultat for Trafikstyrelsens tilsyn med energimærkning

Kampagne og stikprøvekontroller vil fortsætte i 2011.

Energieffektiv køreteknik fremmes gennem frivillige kurser og vejledningskampagner

Trafikstyrelsen har udviklet et kursuskoncept – Kør Grønt - der udbydes af en række certificerede instruktører (kørelærere) over hele landet. Kurset er et halvdags kursus og indeholder både teori og praktisk kørsel. Både kurset og kampagnen har som udgangspunkt, at bilisten kan spare op til 20 % ved at anvende energieffektiv køreteknik. Indtil videre har ca. 90 gennemført et Kør Grønt kursus. Målgruppen for kurset er primært virksomheder, offentlige institutioner og sekundært private bilister. Trods det forholdsvis begrænsede antal kursusdeltagere har Kør Grønt kursus været omtalt i dagblade, radio og TV. I 2011 planlægges en målrettet informationsindsats mod erhvervsvirksomheder samt events med henblik på at promoverer Kør Grønt kurset.

Styrelsen har desuden gennemført oplysningskampagne om energieffektiv køreteknik. Kampagnen har været eksponeret i TV, radio, avisannoncer og via internet. Markedsanalyser gennemført efter kampagneafvikling viser, at kendskabet til, at det er energieffektivt at motorbremse, er steget fra 50 % (dec. 09) til 57 % (dec. 10). Tilsvarende er kendskabet til, at moderne biler kan køre energieffektivt i højeste gear allerede ved 50 km/t steget fra 43 % (dec. 09) til 56 % (dec. 10).

Kampagneaktiviteter vil fortsætte i 2011.



Alt andet er helt sort

¹ Målt ved markedsanalyse gennemført i november 2009 og 2010 af Trafikstyrelsen.

Energi og miljøkrav til taxier

I september 2009 trådte en ny bekendtgørelse (nr. 517 om energi- og miljøkrav til taxier) i kraft. Bekendtgørelsen foreskriver, at alle nye taxier til fem personer som minimum skal være indplaceret i energiklasse C.

I det første år efter reglerens ikrafttræden er ca. 36 % af taxivognparken blevet udskiftet. Det betyder, at andelen af taxier i energiklasse C er steget med 185 %, og tilsvarende har der fundet en reduktion sted i energiklasserne D, E, F og G. På baggrund af denne ændring har styrelsen beregnet, at der er skabt en årlig CO₂-reduktion på 12.800 tons baseret på opgørelse et år efter reglerens ikrafttræden.

Den fulde effekt af reglerne vil først kunne opgøres, når hele taxiflåden er udskiftet.

Styrelsen overvåger løbende udbuddet af nye biler for at vurdere, om der er behov for yderligere skærpelse af kravene til energieffektivitet.



Tilskud til forsøgsprojekter

I december 2010 gav Trafikstyrelsen tilsagn til de første forsøgsprojekter inden for energieffektive transportløsninger. Der er blevet givet tilsagn for i alt 42 millioner kroner. Nedenfor findes et tabel over projekter, ansøgere, tilskudsbeløb og forventet CO₂-reduktion:

Projekt	Ansøger	Beløb	Forventet CO ₂ -reduktion
300 elbiler stilles til rådighed for borgere i 30 kommuner i tre år	ChoosEV	14 mio. kr.	500 tons
Elbiler i delebilsflåder	Det Økologiske Råd	1,7 mio. kr.	22 tons
Hybridbusser i kollektiv trafik	Movia	4,8 mio. kr.	385 tons
Forsøg med biogas i afgrænsede flåder (lastbiler)	Det Økologiske Råd	1,4 mio. kr.	100 tons
Forsøg med biogas i offentlig bustrafik	Arriva	5,5 mio. kr.	500 tons
Forsøg med brintbiler	Københavns Kommune	1,4 mio. kr.	Endnu ingen, men forventeligt på sigt.
Energieffektiv kørsel for taxier	Finn Frogne AS	1,5 mio. kr.	10 tons (forudsat at projektet også modtager midler i næste ansøgningsrunde)
Energieffektiv kørsel i offentlig bustrafik	Movia	3,0 mio. kr.	3.000 tons
Forsøg med citylogistik	Københavns kommune	1,7 mio. kr.	Endnu ingen, da dette er et forprojekt
Forsøg med distribution uden for myldertiden	Væksthus Syddanmark	1,7 mio. kr.	50 tons
Mobility Management	Ballerup Kommune	5,0 mio. kr.	14.180 tons
Mobility management	Novo Nordisk	0,3 mio. kr.	536 tons

Samlet set giver indsatserne viden om mulighederne ved alternative drivmidler, betydningen og potentialerne ved iværksættelse af adfærdsregulerende tiltag, mulighederne for ændrede transportsystemer og løsninger.

Trafikstyrelsen forventer at åbne for næste tilskudsrunde i 2. kvartal i 2011 med ansøgningsfrist 1. september 2011.

Øvrige tiltag

I december 2009 udgav Trafikstyrelsen en redegørelse om el- og hybridbiler, hvori teknologiens potentiale, tekniske status og udfordringer i blev gennemgået. Med baggrund i redegørelsen inviterede styrelsen til elbilsseminar – et seminar, der var særdeles velbesøgt. Redegørelsen findes på www.trafikstyrelsen.dk

Trafikstyrelsen har desuden taget initiativ til at drive et elbilsnetværk for kommuner og regioner. Netværket mødes 3-4 gange årligt, og i dette forum drøftes status, udfordringer og erfaringer med elbilerne. Netværket har i knapt 40 kommuner og regioner, og Energistyrelsen har fra midten af 2010 været til at facilitere netværket.

I 2010 afsluttede styrelsen forsøg med biodiesel i afgrænsede flåder. Efterfølgende udsendte styrelsen en afrapportering om forsøgenes resultater og indbød til et seminar i januar 2011. På seminaret var der indlæg fra forsøgenes deltagere samt debat om erfaringer og fremtiden for biodiesel. Afrapporteringen findes på www.trafikstyrelsen.dk



Trafikstyrelsens Center for Grøn Transport har siden august 2009 arbejdet målrettet med konkrete CO₂-reducerende tiltag.

*Trafikstyrelsen
Gammel Mønt 4
DK-1117 København K.*

*info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk*

Statusnotat