



Trafikudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 7. juli 2011
J. nr. 2011-2389

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 24. juni 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1649 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Baastrup (SF).

Spørgsmål nr. 1649:

"Med henvisning til TRU alm. del bilag 377 bedes ministeren tilsende udvalget en redegørelse for, hvordan anbefalingen vedr. etablering af toldkontrolanlægget ved Frøslev og de tyske krav til politi- og toldkontrolområder ved Femern Bælt-forbindelsen er kommet i stand. Herunder bedes oplyst hvilke tyske myndigheder der har ønsket bomme, og hvilke myndigheder fra dansk side, der har været involveret i udformningen af memoet."

Svar:

Jeg har anmodet Vejdirektoratet om bidrag til besvarelse af den del af spørgsmålet, der vedrører toldkontrol ved Frøslev. Vejdirektoratet oplyser:

På Motorvej E45 ved grænseovergangen Frøslev udfører SKAT periodevis toldkontrol af køretøjer, der ankommer til Danmark. I den nuværende situation udføres kontrol ved manuelt at stoppe udvalgte nordgående køretøjer kort efter grænsen. Den nuværende kontrolsituation understøttes med få variable hastighedstavler og en skiltevogn, der tages i anvendelse, når toldkontrol er aktuel. For blandt andet at forbedre disse forhold blev der på Finansloven for 2008 afsat 10 mio. kr. til etablering af et permanent trafik anlæg. I forlængelse af finanslovsbevillingen blev der indledt forhandlinger mellem Vejdirektoratet, SKAT og de tyske myndigheder, og primo 2011 modtog Vejdirektoratet en endelig underskrevet samarbejdsaftale fra de tyske myndigheder.

Jeg har anmodet Femern A/S om bidrag til besvarelse af den del af spørgsmålet, der vedrører de tyske krav til politi- og toldkontrolområder ved Femern Bælt-forbindelsen. Femern A/S oplyser:

Femern A/S modtog i maj 2010 via Indenrigsministeriet i Slesvig-Holsten en skrivelse fra det tyske forbundspoliti vedrørende krav til arealer, som kan anvendes af de tyske politimyndigheder og de tyske toldmyndigheder i forbindelse med gennemførelsen af midlertidige grænse- eller toldkontroller i forbindelse med den kommende faste forbindelse over Femern Bælt. På baggrund af skrivelsen samt efterfølgende drøftelser med de tyske myndigheder har Femern



A/S udarbejdet forslag til udformning af kontrolarealer på tysk side, ligesom Femern A/S også har været i dialog med de danske myndigheder om udformningen af kontrolarealer på den danske side af forbindelsen. I starten af juni 2011 bad Transportministeriet Femern A/S om at udarbejde et kort notat, der nærmere redegør for de tyske krav til kontrolarealer. Notatet er udarbejdet på baggrund af skrivelsen fra det tyske forbundspoliti. Der har ikke været myndigheder, hverken danske eller udenlandske, involveret i opsummeringen af kravene.

Jeg henviser i øvrigt til min oversendelse af 20. juni 2011 til Folketingets Trafikudvalg af et statusnotat vedrørende etablering af toldkontrolanlægget ved Frøslev samt et notat fra Femern A/S, hvori de tyske krav til politi- og toldkontrolområder ved Femern Bælt-forbindelsen beskrives. Jeg henviser endvidere til min oversendelse af 28. juni 2011 til Folketingets Trafikudvalg af notatet 'Præcisering af anvendelsen af ordet "bom"' udarbejdet af Femern A/S, hvori de tyske krav præciseres.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt