



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget  
Trafikudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 21. juli 2011  
Kontor: Færdsels- og våbenkon-  
toret  
Sagsbeh: Filip Dan Skovgaard  
Sagsnr.: 2011-0032-0031  
Dok.: 206103

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1645 (Alm. del), som Folke-  
tingets Trafikudvalg har stillet til justitsministeren den 30. juni 2011.  
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Lars Barfoed

/

Freja Sine Thorsboe

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### **Spørgsmål nr. 1645 fra Folketingets Trafikudvalg (Alm. del):**

”Ministeren bedes kommentere den tidligere fremsendte pressemeddelelse ”Det vilde vesten på landevejene” fra TrygFonden den 10. maj 2011.”

#### **Svar:**

I pressemeddelelsen, som er udsendt på baggrund af TrygFonden og Mandag Morgens rapport ”Trafiksikkerhed ifølge danskerne”, fremhæves enkelte af rapportens konklusioner vedrørende forholdet mellem på den ene side danskernes opfattelse af færdselssikkerhed, herunder hvilke tiltag som kan forbedre denne, og på den anden side statistik om færdselsuheld.

Det fremhæves i pressemeddelelsen, at rapporten viser, at danskerne i høj grad bakker op om øget kontrol og regulering i forhold til bl.a. hastigheds-overtrædelser og spirituskørsel. Det fremgår dog samtidig, at danskerne ikke på alle punkter støtter reguleringer, hvor behovet reelt er størst. Således fremhæves det, at to tredjedele synes, at det er i orden at køre for stærkt på en landevej, til trods for at størstedelen af alle dødsulykker sker på landet.

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Rådet for Sikker Trafik, der bl.a. har oplyst, at netop fart på landevejene er et prioriteret fokusområde, når det gælder kampagner. Rådet gennemførte i den forbindelse lige før sommerferien kampagnen ”Mit Hjem – din fart”, der er et led i en tre-årig fartstrategi. Kampagneindsatsen sætter beboere langs landevejene forrest med deres budskab til bilisterne om at tænke over farten på landevejene. Om effekten af kampagnen har Rådet oplyst, at 61 procent i målgruppen (mænd mellem 25-49 år) har sagt, at de i nogen eller høj grad sænkede farten som følge af kampagnen. 53 procent i målgruppen har sagt, at de i nogen eller høj grad havde ændret holdning til fartovertrædelser på landevej. Kendskabet til kampagnen blev målt til 97 procent i målgruppen.

Færdselssikkerhed ligger også regeringen meget på sinde, og regeringen har flere gange iværksat tiltag med det formål at forbedre færdselssikkerheden.

Regeringen har således i flere omgange taget initiativ til markante strafskærpelser for bl.a. spirituskørsel og særlig hensynsløs kørsel. Senest er straffen for uagtsomt manddrab og uagtsom betydelig legemsbeskadigelse

i forbindelse med bl.a. spirituskørsel blevet skærpet betydeligt sidste år ved lov nr. 716 af 25. juni 2010 om ændring af færdselsloven og straffeloven. Ved samme lovændring blev reglerne om frakendelse af førerretten ved meget høje hastigheder endvidere skærpet.

Herudover har Folketinget i foråret på regeringens initiativ vedtaget lov nr. 184 af 8. marts 2011 om ændring af færdselsloven, der træder i kraft den 1. januar 2012. Loven indebærer bl.a. en generel forhøjelse af bøderne på færdselsområdet, herunder bøderne for hastighedsovertrædelser.

Hvad angår spørgsmålet om øget kontrol, herunder i form af ubemandet automatisk trafikkontrol – de såkaldte ”stærekasser” – er jeg som tidligere tilkendegivet meget positivt indstillet over for indførelse af en sådan ordning, der vil kunne bidrage til at nedbringe hastighedsovertrædelserne på de danske veje med en deraf følgende forventet positiv effekt på antallet af personskadeuheld i trafikken. Der henvises i den forbindelse til min besvarelse af 6. juli 2011 af spørgsmål nr. 1413 (Alm. del) fra Folketingets Trafikudvalg. Kopi af besvarelsen vedlægges.