



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 25. november 2010
J. nr. 2010-4301

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 3. november 2010 stillet mig følgende spørgsmål 164 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 164:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvilke initiativer regeringen vil tage for at imødekomme EU-Kommissionens forslag i grund- og nærhedsnotat KOM (2010) 474 af 13. oktober 2010, om at internalisere jernbanegodstrafikkens eksterne transportomkostninger for støj."

Svar:

Kommissionen foreslår i direktivforslag om oprettelse af et fælles europæisk jernbaneområde (KOM (2010) 475) en bestemmelse om, at der skal opkræves afgifter for jernbanestøj, allerede når der efter EU-lovgivningen gives mulighed for at indføre støjafgifter på vej.

Hvis der viser sig at være opbakning til at indføre afgifter for jernbanestøj, er det vigtigt for regeringen, at der i den forbindelse sikres lige konkurrencevilkår for de forskellige transportformer. Regeringens foreløbige generelle holdning er derfor, at såfremt der skal indføres afgifter for støj, skal det ske samtidigt for vej- og jernbanetransport.

Regeringen har tilkendegivet denne holdning på et møde den 5. november 2010 på et arbejdsgruppemøde i Rådet, hvor direktivforslaget p.t. forhandles. Jeg kan oplyse, at flere lande støtter, at indførelse af støjafgifter bør ske samtidigt for vej og jernbane.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt