



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg

Finansministeren

2. august 2011

Svar på Trafikudvalgets spørgsmål nr. 1638 (Alm. del – §7) af 23. juni 2011 stillet efter ønske fra Per Clausen (EL)

Spørgsmål

”Ministeren bedes be- eller afkræfte at Macquaries ønsker at afhænde sin aktieandel af Københavns Lufthavne A/S, og hvis dette kan bekræftes bedes oplyst, hvor stor en andel det drejer sig om samt prisen for denne andel.”

Svar

Den 22. juni 2011 offentliggjorde MAp Airports (MAp), at de var i forhandlinger med den canadiske pensionskasse Ontario Teachers' Pension Plan (OTPP) om en mulig transaktion, der i givet fald vil omfatte:

- OTTP overtager MAp's indirekte ejerandel i Københavns Lufthavne A/S på 26,9 pct. Dette sker ved, at OTTP overtager MAp's ejerandele på 50 pct. i den selskabsstruktur, der ejer Copenhagen Airports Denmark Aps (CAD), som med en ejerandel på 53,7 pct. er hovedaktionær i Københavns Lufthavne A/S. Macquarie European Infrastructure Fund III (MEIF) ejer de øvrige 50 pct.
- OTTP overtager derudover MAp's ejerskab af NA International S.à.r.l., som har en ejerandel på 3,9 pct. i Københavns Lufthavne A/S.
- OTTP overtager MAp's ejerandele i lufthavnen i Bruxelles på 39 pct.
- OTTP overdrager deres ejerandel på 11 pct. i Sydney Airport til MAp, hvor MAp i forvejen er majoritetsaktionær.
- OTTP betaler et kontant beløb på ca. 850 mio. AUD til MAp.

Finansministeriet er ikke bekendt med de værdiansættelser af ejerandelene i Københavns Lufthavne A/S, Bruxelles Airport og Sydney Airport, der ligger til grund for transaktionerne, herunder fastsættelsen af den kontante købesum.

Som det fremgår, ejer MAp langt størstedelen af deres aktier (svarende til en ejerandel på 26,9 pct.) i Københavns Lufthavne A/S gennem CAD og de overliggende holdingselskaber, hvor den anden part er kapitalfonden MEIF3. Formelt set omfatter denne del af transaktionen dermed ikke aktier i Københavns Lufthavne A/S, da disse forsat vil være ejet af CAD. Det er endvidere Finansministeriets forståelse, at MAp og MEIF3 har indgået en aktionæroverenskomst, der bl.a. omfatter deres fælles udøvelse af ejerskabet i Københavns Lufthavne, og at OTTP vil indtræde i MAp's eksisterende aktionæroverenskomst med MEIF3.

MAp har endvidere efter det oplyste givet OTTP eksklusivitet, hvilket betyder, at MAp ikke kan forhandle til anden side, så længe de forhandler med OTTP.

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen