

Trafikudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 30. juni 2011
J. nr. 2011-2354

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 23. juni 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1636 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Baastrup (SF).

Spørgsmål nr. 1636:

"Der har i de seneste dage har været en del debat i Fyens Stiftstidende om høring af berørte grundejere i forbindelse med udvidelse af den fynske motorvej ved Odense. Baggrunden for debatten var, at Vejdirektoratet havde sendt orientering ud til samtlige grundejere uden at skelne mellem dem, der ville få eksproprieret deres ejendom og dem, som ikke blev særligt berørt. Vejdirektoratet havde således ikke fortalt ca. 20 grundejere, at deres ejendom formentlig skulle eksproprieres, og de var henvist til selv at finde ud af, hvad motorvejsprojektet konkret betød for dem. Vejdirektoratet oplyste, at det var "standardprocedure". På den baggrund bedes ministeren oplyse, om han vil overveje at ændre standardproceduren, så folk i højere grad får viden om, hvad et sådan stort infrastrukturprojekt kan komme til at betyde for dem selv – naturligvis med alle de forbehold, der ligger i, at midlerne til projektet ikke er afsat endnu, og at det, selvom der foreligger en anlægslov, godt kan tage mange år, før anlægsarbejdet iværksættes."

Svar:

Vejdirektoratet offentliggjorde den 15. juni 2011 en VVM-undersøgelse for en udbygning af Fynske motorvej syd om Odense fra 4 til 6 spor. Efter gældende praksis blev VVM-redegørelsen sendt i offentlig høring til kommuner, interesseorganisationer, myndigheder og alle berørte beboere inden for 200 m fra motorvejsstrækningen.

VVM-redegørelsen indeholder en beskrivelse og vurdering af, hvilke virkninger en udbygning af motorvejen vil få på en lang række områder så som befolkning, natur, landskab, kulturarv, trafik mv., og herunder også hvilke konsekvenser de forskellige forslag har for de ejendomme, som ligger op til motorvejen.

Ekspropriationernes omfang ligger på nuværende tidspunkt ikke fast og vil først blive fastlagt efter politisk beslutning og prøvelse ved ekspropriationskommissionen. Der foreligger således ikke på nuværende tidspunkt en beslutning om at gennemføre projektet.

Vejdirektoratet har oplyst, at man er opmærksom på de særlige forhold og den usikkerhed, der kan opstå for de naboer, som i større eller mindre omfang kan



blive berørt, afhængigt af, hvilket af de fremlagte forslag, der måtte blive besluttet politisk.

Side 2/2

Vejdirektoratet vil fremover i forbindelse med offentliggørelse af VVM-redegørelser gøre berørte borgere opmærksom på, at de kan kontakte Vejdirektoratet, hvis de måtte ønske nærmere oplysninger om konsekvenserne for deres ejendomme og den usikkerhed, der er forbundet hermed.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt