



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 30. juni 2011
J. nr. 2011-2348

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 22. juni 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1635 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 1635:

"Er ministeren enig i, at det forekommer som en uhensigtsmæssig anvendelse af ressourcerne, når man i Region Sjælland har ladet Movia oprette en række buslinjer, som kører parallelt med Tølløsebanen, og er ministeren enig i, at det set i lyset af, at man for tiden er i gang med en omfattende opgradering af hastigheden og forbedring af faciliteterne på banen, ikke virker som en fornuftig og hensigtsmæssig arbejdsdeling mellem bus og tog?"

Svar:

Ansvar for den lokale busdrift er delt mellem regionerne og kommunerne, mens det er regionerne, der har ansvaret for privatbanerne.

Det er således Region Sjælland, der har ansvaret for Tølløsebanen, og det er ligeledes Region Sjælland, der sammen med de omkringliggende kommuner, har ansvaret for busdriften på Vestsjælland.

Det er således op til Region Sjælland samt kommunerne at vurdere, om de mener, at det er hensigtsmæssigt, at der kører busser parallelt med Tølløsebanen.

Jeg har ingen kompetence til at pålægge Movia at omlægge en busrute.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt