



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 26. juli 2011
J. nr. 2011-2312

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 21. juni 2011 stillet mig følgende spørgsmål TRU 1624 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1624

Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt der inden for ministerens ressort forekommer former for egenkontrol af sikkerhedsprocedurerne, som ligner DSB's egenvurdering af evt. risici ved en ændring af sikkerhedsprocedurerne ved tog-afgang?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, som oplyser, at:

"De danske regler vedrørende jernbanesikkerhed baserer sig bl.a. på jernbanesikkerhedsdirektivet, hvor det fremgår, "at ansvaret for en sikker drift af jernbanesystemet og kontrollen med de risici, der opstår på dette system, ligger hos infrastrukturforvaltere og jernbanevirksomheder med pligt for disse til at iværksætte nødvendige risikostyringsforanstaltninger, om nødvendigt i gensidigt samarbejde, til at opfylde nationale sikkerhedsforskrifter og -standarder og til at etablere sikkerhedsledelsessystemer i overensstemmelse med dette direktiv.

Med forbehold af medlemsstaternes retsforskrifter vedrørende civilt erstatningsansvar er hver infrastrukturforvalter og jernbanevirksomhed ansvarlig for sin del af systemet og for sikker drift af denne del, herunder levering af materiel og indgåelse af kontrakter om tjenesteydelser, i forhold til brugere, kunder, berørte arbejdstagere og tredjeparter."

Jernbanevirksomheder og jernbaneinfrastrukturforvaltere skal således opfylde kravene for at have et sikkerhedsledelsessystem. Trafikstyrelsen fører tilsyn med virksomhederne på baggrund heraf.

Derudover skal virksomhederne ved ændring af sikkerhedbærende forhold, fx ændring af afgangsproceduren, opnå godkendelse heraf i Trafikstyrelsen.

På bilsynsområdet findes der lignende regler, hvor en synsvirksomhed skal anvende et godkendt kvalitetsstyringssystem, som skal være målrettet imod virksomhedens synsaktiviteter. Kvalitetsstyringssystemet skal være godkendt af en



kontrolinstans, som igen er godkendt af Trafikstyrelsen. Kontrolinstansen fører tilsyn med kvalitetsstyringssystemet, mens Trafikstyrelsen fører tilsyn med synsvirksomhederne.

Side 2/2

På luftfartsområdet findes der lignende regler, hvor der bl.a. via en EU-forordning er stillet krav om, at luftfartsselskaber også skal have et kvalitetsstyringssystem for at opnå en driftstilladelse. Med hensyn til afgangsproceduren ved flyafgang kan den ikke sammenlignes med afgangsproceduren ved togafgang bortset fra, at begge procedurer bl.a. afhænger af det materiel der anvendes.”

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt