



Trafikudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 30. juni 2011
J. nr. 2011-2312

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 21. juni 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1615 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1615:

”Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt udbygning af de fynske motorveje fra Middelfart til Odense Vest, samt den nyligt tilkomne plan om udvidelse af motorvejen syd om Odense fra fire til seks spor, er i overensstemmelse med målsætningen om, at væksten i trafikken skal ske inden for den kollektive trafik, når regeringen samtidig afviser at udvide den overbelastede togbane over Fyn, herunder skrotningen af et overhalingsspor til godstog ved Tommerup?”

Svar:

Der blev den 5. november 2003 indgået en aftale om at gennemføre VVM-undersøgelser for Fynske Motorvej for henholdsvis Odense-Middelfart og syd om Odense.

Der er siden indgået flere politiske aftaler, som blandt andet har haft til formål at styrke den kollektive trafik. Jeg kan i den forbindelse især nævne det politiske ønske om at sikre markant højre rejsetider med tog mellem de store byer (Timemodellen).

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt