



Trafikudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 7. juli 2011
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 20/6-2011 stillet mig følgende spørgsmål 1594 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1594:

" Ministeren bedes redegøre for, hvilken transparens og effektivitet der ligger til grund for følgende citat fra udkastet til Boston Consulting Groups rapport om det elektroniske rejsekort: "Med rejsekortets prisstruktur vil en rejse på to zoner inden for et takstområde fastsættes til lokale takster, mens taksterne på en rejse på to zoner mellem to takstområder vil fastsættes til landsdækkende takster. Som følge af det vil en kunde kunne opleve, at en rejse på to zoner fra et givent udgangspunkt mod f.eks. vest vil koste et beløb (lokal), mens en rejse på to zoner mod f.eks. øst vil koste et andet beløb (landsdækkende) både som grundtakst, mens også qua en forskellig rabatstruktur" (citeret efter artiklen "Rapport: Umuligt at gennemskue rejsekortets billetpriser" fra Ingeniøren d. 17. juni 2011)."

Svar:

Som det også er nævnt i spørgsmålet, så citeres der fra et udkast til en rapport udarbejdet af Boston Consulting Group. Det er ikke dem, men derimod trafik-selskaberne, der har takstkompetencen, og som på den baggrund fastsætter takstzoner og priser før og efter rejsekortet bliver rullet ud.

Grundlæggende vil rejsekortet sikre at brugerne af den kollektive trafik kommer til at betale den billigste pris for deres rejse uden at kunden nødvendigvis skal sætte sig ind i hvilke rabatordninger, der er tilgængelige, eller hvilke takstzoner, som rejsen går igennem.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt