



Miljøministeriet  
Departementet

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. 001-05414

Den 30. juni 2011

Folketingets Trafikudvalg har i brev af 20. juni 2011 stillet følgende spørgsmål nr. 1590 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

**Spørgsmål nr. 1590 (alm. del)**

Ministeren bedes gøre rede for, hvad regeringen indtil nu har gjort for at reducere forureningen fra lastbilerne?

**Svar**

Regeringen har løbende arbejdet i EU for at få skrappe miljøkrav til køretøjer og motorer. De nyeste miljøkrav til lastbiler (Euro VI normen) blev vedtaget i 2009 og forventes at betyde, at alle nye lastbiler vil blive leveret med både lukkede partikelfiltre samt SCR-katalysatorer fra 2014. Det svarer til en reduktion i luftforureningen på mindst 95 % sammenlignet med ældre lastbiler.

Herudover er der indført miljøzoner i de større danske byer med krav om partikelfiltre på ældre lastbiler og busser, der har været afsat 60 mio. kr. til tilskud til partikelfiltre til lastbiler og busser, og endelig indførte regeringen allerede i 2005 svovlfrie brændstoffer i Danmark.

Karen Ellemann

/

Claus Torp