

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 1. december 2010
J. nr. 2010-4294

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 3. november 2010 stillet mig følgende spørgsmål 156 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Baastrup (SF).

Spørgsmål nr. 156:

"Vil ministeren arbejde for at fjerne de administrative begrænsninger, der er forbundet med brugen af LNG? Her tænkes f.eks. på den manglende mulighed for at påfylde LNG på en færge, der har passagerer om bord, selvom studier og erfaringer viser, at LNG ikke udgør noget større sikkerhedsmæssigt problem end traditionelt brændstof?"

Svar:

Jeg er overbevist om, at når der opstilles regler, f.eks. for påfyldning af LNG på færger, så er det, fordi reglerne er velbegrundede.

Danske sikkerhedsregler på søfartsområdet, herunder regler for påfyldning af brændstof på skibe, fastsættes af Søfartsstyrelsen på baggrund af internationale retningslinjer.

Søfartsstyrelsen har oplyst, at:

"IMO's vejledning om sikkerhed for gas-motor installationer i skibe forbyder ikke brugen af LNG i passagerskibe. Ifølge IMO's regler for hurtigfærger er det dog ikke tilladt at påfylde LNG på hurtigfærger, mens der er passagerer om bord, men her har Søfartsstyrelsen allerede meddelt erhvervet, at styrelsen er villig til at indgå i dialog om løsninger, der sikrer samme sikkerhedsniveau for passagererne."

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt