



MINISTEREN

Trafikudvalget  
Folketinget

Dato 1. august 2011  
J. nr. 2011-2212

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 9. juni 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1554 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1554:

"Ministeren besvarer ikke spørgsmål nr. 960, som det er stillet. Det genfremsættes derfor i ændret form med anmodning om, at ministeren gør rede for, hvorvidt det er ministeren, der besvarer de af Folketinget stillede spørgsmål, eller om ministeren blot videreekspereder de svar, der modtages fra eksempelvis trafikoperatørerne uden at forholde sig til, hvorvidt besvarelsen er dækkende for de faktiske forhold."

Svar:

Som det fremgår af min besvarelse på TRU 960, vil det ofte være sådan, at eksempelvis trafikoperatører sidder inde med den viden, som er nødvendig for at kunne besvare de af Folketinget stillede spørgsmål.

Hverken jeg eller mit departement har en detailviden, som muliggør besvarelsen af de mange detaljerede spørgsmål, som Folketinget ønsker besvaret. Jeg kan f.eks. henvise til spørgerens eget spørgsmål 1066, som lyder:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvordan sammenkoblingsprocessen på IC4 fungerer, hvor mange tog der dags dato er i stand til at blive sammenkoblet som ønsket - det vil sige vilkårlig sammenkobling - hvor mange togsæt, der ikke er sammenkoblet, men er helt eller delvis sammensvejet, og hvorvidt der er togsæt, hvor koblingens skjold ikke kan åbnes automatisk, når togsættene skal sammenkobles fra det ene bemandede togsæt, uden at der behøver at være bemanning på det andet togsæt."

Et sådant spørgsmål lader sig alene besvare ved at indhente svarbidrag fra DSB. I forbindelse med min gennemgang af svarbidrag af denne type har jeg i sagens natur ikke mulighed for at efterprøve svarbidragets rigtighed. Medmindre jeg er vidende om andet eller har grund til at antage, at svarbidraget ikke er dækkende, er det derfor min opfattelse, at jeg må være berettiget til at lægge et svarbidrag til grund og videregive det til Trafikudvalget. På denne måde forhol-



der jeg mig naturligvis til, om et svarbidrag er dækkende for de faktiske forhold og besvarer det af Folketinget stillede spørgsmål.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt