



MINISTEREN

Dato 1. december 2010  
J. nr. 2010-4394

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 3. november 2010 stillet mig følgende spørgsmål 155 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Baastrup (SF).

Spørgsmål nr. 155:

"Vil ministeren – på baggrund af rapporten "Natural gas for ship propulsion in Denmark" om anvendelsen af LNG som brændstof i skibe, som Miljøministeriet og Danmarks Rederiforening offentliggjorde 2. oktober 2010 – arbejde på at støtte den mere miljøvenlige LNG-teknologi, så den vinder hurtigere indpas end i 2015 i færgetrafikken til gavn for miljøet?"

Svar:

Jeg ser frem til, at de meget skærpede internationale krav til skibsfartens miljøforhold, der gennemføres i regi af FN's Søfartsorganisation (IMO), vil føre til en betydelig fokusering på anvendelsen af alternative former for brændstof i skibe og andre måder at forbedre skibsfartens miljøforhold.

Særligt vil der med virkning fra 2015 være skærpede krav til indholdet af svovl i det brændstof, som anvendes i skibsmotorer. Kravene vil gælde fra 2015 i de såkaldte ECA-områder, hvortil bl.a. Nordsøen og Østersøen hører.

Jeg forventer, at de kommende års fokus på miljøkravene vil afdække, hvilke teknologier der bedst og billigst kan sikre, at de skærpede krav til brændstoffets svovlindhold kan overholdes. Her er LNG-teknologien en af de oplagte muligheder, men der er flere måder at opfylde kravene på. Jeg vil derfor ikke udelukke, at der kan blive tale om at anvende andre brændstofformer end LNG.



Jeg kan endvidere oplyse, at der allerede er igangsat initiativer for at fremme brugen af LNG på søfartsområdet. Søfartsstyrelsen har bl.a. ansøgt Kommissionen om midler til en analyse af etableringen af LNG "tankstationer" til skibe i Østersø- og Nordsøområdet samt til et pilotprojekt vedr. anvendelse af LNG på færgeruter mellem Danmark og Norge. Jeg vil fortsat følge disse aktiviteter med interesse.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt