



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 27. juli 2011
J. nr. 2011-2206

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 9. juni 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1541 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1541:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt der, da det blev pålagt DSB-First, at sløjfe den visuelle dørkontrol af dørlukningen, blev taget hensyn til, at der kan vindes større tidsgevinster ved at sørge for, at alle døre i Øresundstogene fungerer som de skal, end de få sekunder, der vindes ved at sløjfe den visuelle efterkontrol af dørlukningen"

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, som oplyser, at:

"Trafikstyrelsen har ikke pålagt DSBFirst at afskaffe efterkontrollen. Der er tale om en konkret ansøgning fra DSBFirst, som Trafikstyrelsen har imødekommet. Det er op til jernbanevirksomhedernes at fastsætte en sikker afgangprocedure, herunder tage initiativ til ændring af en afgangprocedure eller ændring af det rullende materiel."

Derudover går jeg ud fra, at DSBFirst selv har fokus på, at dørene i Øresundstogene fungerer, da dette er i DSBFirsts klare interesse.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt