



Trafikudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 29. november 2010
J. nr. 2010-4254

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 1. november 2010 stillet mig følgende spørgsmål 154 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 154:

"I Notat af 7. oktober 2010 "Udledningen af CO₂ fra jernbanen" hedder det på side 3, "at udbygninger og opgraderinger af eksisterende (jernbane)strækninger. er langt mere CO₂-effektivt end nyanlæg", og ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt dette også gælder ved anlæg af motorveje, hvor det har været anført, at det vil være billigere, eksempelvis at anlægge en ny midtjysk motorvej, fremfor at udbygge E45."

Svar:

De forhold, der typisk har betydning for størrelsen af CO₂-udledningen ved anlæg af motorveje, er materialer til bygværker, transport af materialer og jord, anvendelse af entreprenørmaskiner samt øvrigt energiforbrug.

Der kan ikke på baggrund af ovenstående påvises en entydig forskel mellem CO₂-udledningen ved anlæg af nye motorveje i forhold til udbygning af eksisterende motorveje.

Det er således vurderingen, at CO₂-udledningen fra anlægsarbejderne ved ny-anlæg henholdsvis udvidelse af en motorvej overvejende er proportional med antallet og længden af anlagte kørespor.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt