



MINISTEREN

Trafikudvalget  
Folketinget

Dato 27. juli 2011  
J. nr. 2011-2206

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 9. juni 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1536 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1536:

"Idet spørgeren principielt er enig i, at det personlige ansvar er gældende, når rejsende skal med et tog, da bedes ministeren gøre rede for, hvorfor der så opretholdes en visuel efterkontrol i S-togs-trafikken."

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, som oplyser, at:

"Det er jernbanevirksomhedens eget ansvar at fastsætte en sikker afgangspocedure, hvorfor det som udgangspunkt vil være DSB S-tog, som vil skulle se på, om der kunne være brug for en anden afgangspocedure. En ændring af afgangspoceduren vil skulle godkendes af Trafikstyrelsen.

Som nævnt i Trafikstyrelsens redegørelse om afgangspoceduren på Kystbanen vil styrelsen tage initiativ til at samle jernbanevirksomhederne for at drøfte, om afgangspocedurerne med fordel kan harmoniseres, samtidig med at togdriften optimeres."

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt