



MINISTEREN

Trafikudvalget  
Folketinget

Dato 27. juli 2011  
J. nr. 2011-2206

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 9. juni 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1532 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1532:

"I fald det er således, at dørene i Øresundstogene er udstyret med en klemmesikring og traktions-spærre, hvordan kan det så gå til, at en passager i oktober 2010, alligevel kom i klemme i en dør, og blev slæbt ca. 200 meter hen ad perronen på Skodsborg st."

Svar:

Jeg går ud fra, at spørgeren henviser til den hændelse, der skete på Skodsborg st. den 7. december 2010. Jf. min besvarelse af spørgsmål 1394 (TRU alm. del) er der en tolerance på klemmesikringen på mellem 35 og 85 mm, der muliggør, at mindre genstande kan være fastklemt uden alarm. Dette var tilfældet på Skodsborg st. den 7. december 2010, hvor den pågældende havde fået en arm i klemme i døren.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt