



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 30. juni 2011
J. nr. 2011-2200

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 8. juni 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1524 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karen Hækkerup (S).

Spørgsmål nr. 1524:

"Banedanmark udkom den 1. juni 2011 med rapporten "Kapacitetsudvidelse på Øresundsbanen. Miljøredegørelse – høringsudgave, hæfte 4", der bl.a. omhandler arealer der i dag anvendes af Kastrup Boldklub. Ifølge dette materiale inddrages (midlertidig eksproprietation) alle boldklubbens baner til byggeplads, men dog fortrinsvis til oplagring af affalds jord. I den forbindelse bedes ministeren oplyse, hvorfor jorden påtænkes oplagret og ikke bortkørt, hvilket ville kunne sikre, at fodboldklubben kunne fortsætte sit virke på en del af arealet."

Svar:

Banedanmark har oplyst, at det vil være mest hensigtsmæssigt at opbevare og behandle jorden så tæt på anlægsområdet som muligt for at minimere transport med jord, som både medfører miljømæssige og trafikale gener. Herudover vil det reducere projektets udgifter.

Banedanmark er i gang med, som del af projektet, at vurdere, om det er muligt at minimere arealbehovet på boldbanerne ved f.eks. at køre noget jord væk med det samme, eller etablere opmagasinering af nogle byggematerialer et andet sted, hvor generne ved opmagasinering vil være mindre end det oprindeligt foreslåede. Der vil i denne vurdering også blive taget hensyn til, at tung transport i området også vil medføre gener for beboerne.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt