



Trafikudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 30. juni 2011
J. nr. 2011-2198

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 8. juni 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1520 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

Spørgsmål nr. 1520:

"Ministeren bedes oplyse, hvor ofte man på strækningen Ringsted-Roskilde-København har kørt med stående passagerer. Tallene bedes oplyst for de sidste 4 kvartaler og ønskes anført i såvel procent som samlede antal afgange. Ligeledes ønskes det samlede antal stående passagerer for perioden oplyst. I forlængelse heraf ønskes det oplyst, hvorvidt tallene afspejler DSB's målsætninger på området."

Svar:

DSB har oplyst følgende:

"Det er ikke umiddelbart muligt for DSB at bidrage med alle de ønskede informationer, da det vil kræve en ganske betydelig IT-programmeringsindsats.

Nedenstående tabeller er uddrag fra de kvartalsafrapporteringer som DSB fremsender til Transportministeriet. Af rapporterne fremgår andelen af tog som er overbelagt på hver delstrækning opdelt i hhv. myldretid og øvrig tid. Tabellen viser ligeledes hvor mange tog, der kører på de enkelte strækninger."



| 2. kvartal 2010 Andel tog med belægningsprocent > 100 | | | | | | | |
|---|-----------|----------|--------|-----------|----------|-------|-----------------|
| Strækning | Myldretid | | | Øvrig tid | | | Antal korte tog |
| | 1' | Standard | I alt | 1' | Standard | I alt | |
| København H - Roskilde | 3,40% | 15,20% | 10,80% | 1,10% | 6,30% | 3,90% | 28.298 |
| Roskilde - Borup | 6,90% | 11,40% | 7,70% | 1,00% | 6,50% | 4,10% | 20.143 |
| Borup - Ringsted | 6,90% | 11,40% | 7,70% | 1,00% | 6,50% | 4,10% | 20.143 |

| 3. kvartal 2010 Andel tog med belægningsprocent > 100 | | | | | | | |
|---|-----------|----------|--------|-----------|----------|-------|-----------------|
| Strækning | Myldretid | | | Øvrig tid | | | Antal korte tog |
| | 1' | Standard | I alt | 1' | Standard | I alt | |
| København H - Roskilde | 1,50% | 14,40% | 10,20% | 0,60% | 7,80% | 4,90% | 28.460 |
| Roskilde - Borup | 3,50% | 10,20% | 7,00% | 0,40% | 8,10% | 5,00% | 20.966 |
| Borup - Ringsted | 3,50% | 10,20% | 7,00% | 0,40% | 8,10% | 5,00% | 20.966 |

| 4. kvartal 2010 Andel tog med belægningsprocent > 100 | | | | | | | |
|---|-----------|----------|--------|-----------|----------|-------|-----------------|
| Strækning | Myldretid | | | Øvrig tid | | | Antal korte tog |
| | 1' | Standard | I alt | 1' | Standard | I alt | |
| København H - Roskilde | 4,90% | 24,30% | 18,80% | 1,90% | 9,50% | 6,70% | 28.350 |
| Roskilde - Borup | 9,30% | 19,70% | 16,30% | 2,00% | 10,50% | 7,50% | 20.106 |
| Borup - Ringsted | 9,30% | 19,70% | 16,30% | 2,00% | 10,50% | 7,50% | 20.106 |

| 1. kvartal 2011 Andel tog med belægningsprocent > 100 | | | | | | | |
|---|-----------|----------|--------|-----------|----------|-------|-----------------|
| Strækning | Myldretid | | | Øvrig tid | | | Antal korte tog |
| | 1' | Standard | I alt | 1' | Standard | I alt | |
| København H - Roskilde | 5,60% | 20,00% | 15,40% | 2,30% | 5,80% | 3,80% | 27.825 |
| Roskilde - Borup | 10,00% | 15,50% | 12,80% | 2,50% | 6,00% | 4,00% | 19.304 |
| Borup - Ringsted | 10,00% | 15,50% | 12,80% | 2,50% | 6,00% | 4,00% | 19.304 |

Jeg skal bemærke, at de kvartalsrapporter, hvorfra ovenstående tabeller er ud-
drag fra, er kendte tal for udvalgets medlemmer, da kvartalsrapporteringerne
fra DSB videresendes til Trafikudvalget.

Ifølge kontrakten er DSB forpligtet til at tilrettelægge togproduktionen således,
at alle passagerer kan få siddeplads ved 90 % af togafgangene i myldretiden og
95 % af de øvrige togafgange. Samlet set lever DSB op til dette krav, men for de
fremhævede enkeltstrækninger har DSB i flere tilfælde ikke kunne overholde
kontraktkravet.

DSB oplyser, at dette skyldes en kombination af passagertilvækst og begrænse-
de materiel ressourcer.

Jeg forventer selvfølgelig, at DSB, så vidt det er muligt, tilbyder en siddeplads
til alle passagerer ved løbende at tilpasse pladserne efter behov. Jeg er dog klar
over, at DSB i øjeblikket er presset hvad angår materiel hovedsageligt på grund
af den forsinkede levering af IC4.



Derfor har jeg sammen med DSB sikret, at DSB kan beholde et større antal dobbeltdækkere. Endvidere har jeg igangsat et arbejde med at udarbejde en samlet materielstrategi for DSB.

Side 3/3

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt