



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 23. november 2010  
Dok.id  
J. nr.  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 1. november 2010 stillet mig følgende spørgsmål 151 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 151:

"Ministeren bedes gøre rede for det gennemsnitlige støjniveau fra jernbanegodsvogne, der kører på danske banestrækninger."

Svar:

Trafikstyrelsen har oplyst, at der ikke foretages systematiske målinger, der kan anvendes som grundlag for oplysninger om det faktiske støjniveau fra jernbanegodsvogne.

På nye strækninger som f.eks. København- Ringsted og de danske landanlæg til Femern Bælt-forbindelsen foretages der modelberegninger, som ligger til grund for en vurdering af støjniveauet fra såvel gods- som passagertog.

Trafikstyrelsen har endvidere oplyst mig om, at der i Danmark gælder en fælles EU-regel, Kommissionens beslutning af den 23.12.2005 (2006/66/EF), der begrænser støj fra bl.a. godsvogne. Denne regel gælder for den del af det danske jernbanenet, der er en del af det fælleseuropæiske jernbanenet (TEN-nettet). Reglen gælder dog kun for nye, fornyede og opgraderede godsvogne, dvs. godsvogne der er bygget, eller ombygget, efter reglen trådte i kraft den 23. december 2005.

Det er Trafikstyrelsen, der i forbindelse med udstedelse og fornyelse af ibrugtagningstilladelser kontrollerer, at kravet er opfyldt.

Endvidere kan det oplyses, at Miljøstyrelsen har udgivet en vejledning om støj og vibrationer fra jernbaner, vejledning nr. 1/1997. Heri henvises der til indgrebsmulighederne i henhold til miljøbeskyttelsesloven.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt