



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 22. juni 2011
J. nr. 2011-2176

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 7. juni 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1502 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1502:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvilken sikkerhed der er for - som Femern A/S har givet udtryk for i forbindelse med budgetoverskridelsen på 2,8 mia. kr. - at den allerede overskredne tidsplan og dermed heller ikke anlægsbudgettet, ikke yderligere vil blive overskredet."

Svar:

Der bliver først fastlagt et anlægsbudget for den faste Femern Bælt-forbindelse i forbindelse med Folketingets vedtagelse af en anlægslov. På nuværende tidspunkt er der således alene tale om et anlægsoverslag.

Et anlægsoverslag skal betragtes som det bedst mulige bud på den samlede pris på baggrund af de foreliggende oplysninger. Femern A/S oplyser, at eftersom projekteringsarbejdet ikke er afsluttet, er der i sagens natur fortsat en vis usikkerhed knyttet til eksempelvis myndighedskrav i forbindelse med godkendelsesprocessen af projektet. Endvidere vil udviklingen på det internationale bygge- og anlægsmarked kunne påvirke et kommende anlægsbudget. Det kan derfor ikke udelukkes, at der vil kunne ske ændringer i anlægsskønnet eller tidsplanen.

Hvis Folketingets Finansudvalg tiltræder det aktstykke, jeg oversendte den 15. juni 2011, kan Femern A/S kan fremrykke udbudsprocessen for anlægsarbejderne på kyst til kyst-forbindelsen. Herved vil en anlægslov kunne baseres på konkrete tilbudspriser.

Jeg henviser i øvrigt til min besvarelse af spørgsmål nr. 1501 fra Folketingets Trafikudvalg.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt