

Samråd om afmærkning ved vejarbejde

Indledning

Jeg vil gerne starte med at sige, at jeg synes det er fuldstændig uacceptabelt, at der er bilister, som kører med meget høje hastigheder ved vejarbejde.

Som alle andre mennesker, skal vejarbejdere naturligvis også kunne føle sig trygge, når de er på arbejde.

I disse år sætter vi rigtig meget vejarbejde i gang, og det er naturligvis positivt, fordi det skaber bedre mobilitet. Men når der gennemføres meget vejarbejde vil der være mange steder, hvor bilisterne skal være opmærksomme og tage hensyn i deres kørsel.



At hastighederne overholdes handler om afmærkning, skiltning og information, og det er Transportministeriets ansvar. Det handler dog i lige så høj grad om kontrol, og det er politiets og Justitsministeriets ansvar.

I Transportministeriet arbejder vi hele tiden for at skabe større sikkerhed på vejene.

*Revision af regler
for afmærkning*

Vejdirektoratet har som et af de seneste initiativer nedsat en arbejdsgruppe, som skal se på, om de nuværende regler for afmærkning er gode nok.

Arbejdsgruppen vil have særligt fokus på at afmærkningen skal være med til at nedbringe hastighederne ved passage af vejarbejde.



Nyt bodssystem Vejdirektoratet har også igangsat et samarbejde med brancheforeningen om at udvikle et bodssystem, der kan træde i kraft, når entreprenørerne ikke overholder regler for afmærkning.

Ny uddannelse Og Vejdirektoratet er i gang med at udvikle et nyt uddannelsesforløb, der skal optimere viden og færdigheder i ”vejen som arbejdsplads”.

Vi gør således allerede meget for at optimere og forbedre afmærkning og skiltning. Men vi skal udnytte alle de redskaber vi har, hvis vi skal have fat i de fartglade bilister.

Kampagner Et vores vigtigste redskaber er kampagner. Vores erfaring er, at de har



en effekt. Derfor sætter vi også løbende ind med kampagner, for at øge bilisternes opmærksomhed på deres adfærd i trafikken.

Som det seneste initiativ har Vejdirektoratet startet en kampagne i forbindelse med vejarbejder, hvor sloganet er "Pas på min far". Sammen med billeder af vejarbejderes børn, skal budskabet bidrage til at sætte et menneskeligt ansigt på de mange, der arbejder for at skabe bedre mobilitet.

Samarbejde med politiet

Selvom vi skilte og afmærkede efter alle kunstens regler, vil der stadig være bilister, som kører for stærkt ved vejarbejder.



Derfor er det også utrolig vigtigt, at der følges op med kontrol af politiet.

Vejdirektoratet har derfor også et tæt samarbejde med det lokale politi, om fartkontroller ved vejarbejder.

Dette samarbejde mellem vejmyndigheder og politi er helt centralt, hvis vi skal stoppe de fartgale bilister.

Afslutning

Afslutningsvis vil jeg sige, at jeg håber, at den store opmærksomhed på for høj fart vil bidrage til, at bilisterne løfter foden lidt fra speederen, når de kører forbi et vejarbejde.