



SKATTEMINISTERIET

J.nr.2011-518-0185

Dato: 27.06.2011

Til

Folketinget - Trafikudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 1491 af 3. juni 2011.

(TRU Alm. del)

Peter Christensen

/Klaus Østergård Jensen

Spørgsmål:

Som det blev drøftet under samrådet, bedes ministeren tilsende udvalget en oversigt, der viser, hvordan indtægterne fra regeringens planlagte kørselsafgifter forventes at udvikle sig.

Svar:

I *Forårspakke 2.0* indgår et finansieringsbidrag fra grønne kørselsafgifter på lastbiler svarende til en umiddelbar provenuvirkning på godt 600 mio. kr. årligt fra danske lastbiler. Dertil kommer, at kørselsafgifter fra udenlandske køretøjer forudsættes at bidrage med 1 mia. kr. i årene frem til og med 2020 til Infrastrukturfonden, som blev etableret som en del af *Aftale om en grøn transportpolitik*. Endelig skal ordningen dække bortfaldet af indtægter fra den eksisterende vejbenyttelsesafgift svarende til omkring 450 mio. kr. årligt fra danske og udenlandske lastbiler.

Det bemærkes, at udviklingen i indtægterne fra kørselsafgifterne først kendes, når systemet er designet og i kraft. Det hænger blandt andet sammen med, at såvel det omfattede vejnet og takststrukturen som lastbilernes kørselsmønster og ændringer i de anvendte typer af køretøjer har indflydelse på udviklingen af indtægterne.