



MINISTEREN

Dato 28. juni 2011

J. nr. 2011-2157

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget  
Folketinget

Trafikudvalget har i brev af 1. juni 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1483 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1483:

"Ministeren bedes give en fyldestgørende oplystning af de stramninger af reglerne for piloters arbejdstid, som skete, da Danmark indførte de fælles EU-regler for piloters arbejdstid i 2009."

Svar:

EU's regler for flyve- og hviletid, der trådte i kraft 16. juli 2008, er baseret på timer, mens de dagældende nationale regler var baseret på et særligt pointsystem. Det er således ikke umiddelbart muligt at sammenligne de to systemer. Det er samtidig vigtigt at se på de to forskellige systemer i helhed, og ikke fokusere på enkelte elementer.

./. Jeg vedlægger notat af 16. maj 2007 fra Statens Luftfartsvæsen (nu Trafikstyrelsen), som blev sendt til Trafikudvalget i forbindelse med indførslen af de nye regler, og hvor forskellen mellem de to systemer er beskrevet (TRU alm. del, bilag 444).

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt