



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 28. juni 2011
J. nr. 2011-2157

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 1. juni 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1481 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1481:

"Ministeren bedes redegøre for, hvordan Statens Luftfartsvæsen (SLV) kunne hævde overfor Arbejdsmiljørådet for Lufttransport i december 2009, at deres undersøgelser viste, at de danske luftfartsselskaber lang fra udnyttede arbejdstidsreglerne fuldt ud, når Trafikstyrelsen i foråret 2011 i sine kommentarer til EU´s forslag til nye arbejdstidsregler skrev, at luftfartsselskaberne havde udnyttet de nye arbejdstidsreglers muligheder maksimalt."

Svar:

Trafikstyrelsen udarbejdede i efteråret 2009 en undersøgelse blandt et repræsentativt udsnit af danske luftfartsselskaber, der viste, at de danske luftfartsselskaber langt fra udnyttede EU´s flyve- og hviletidsreglerne til et maksimum. Resultatet af denne undersøgelse blev videreformidlet til Arbejdsmiljørådet for Luftfart.

Trafikstyrelsens kommentar til EASA´s udkast til ændrede regler vedrørende luftfartsselskaberne udnyttelse af reglerne, er udtryk for, at erfaringen generelt siger, at ændrede regler i meget vid udstrækning vil blive udnyttet maksimalt, når de først er indført.

Trafikstyrelsen udarbejdede i øvrigt i marts 2011 en undersøgelse svarende til den der blev gennemført i 2009. Sidstnævnte undersøgelse viste fortsat, at de danske luftfartsselskaber generelt ikke udnytter reglerne maksimalt.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt