



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 28. juni 2011
J. nr. 2011-2157

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 1. juni 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1480 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1480:

"Ministeren bedes redegøre for, hvorfor Arbejdsmiljørådet for Luftfart ikke blev inddraget i forbindelse med Trafikstyrelsens kommentarer til forslagene til nye EU-regler for piloters arbejdstid i foråret 2011."

Svar:

Flyve- og hviletidsreglerne er udarbejdet af hensyn til flyvesikkerheden. Trafikstyrelsens kommentarer til EASA's udkast til ændrede regler, er derfor udarbejdet ud fra et flyvesikkerhedsmæssigt perspektiv. Der er yderligere tale om et første udkast udarbejdet af EASA, hvor alle interesserede har mulighed for at indsende kommentarer til brug for EASA's videre arbejde med forslaget, før det sendes til Kommissionen, der efterfølgende skal fremsætte forslaget.

Arbejdsmiljørådet for Luftfart skal høres, når der fremsættes forslag til EU-retsakter, der har betydning for arbejdsmiljøet for flyvende besætninger, inden Danmark tager endelig stilling til disse retsakter.

Trafikstyrelsen vil inddrage Arbejdsmiljørådet for Luftfart, når det endelige forslag til ændrede regler fremsættes af Kommissionen for at sikre, at eventuelle arbejdsmiljømæssige synspunkter vil kunne indgå i fastlæggelsen af den danske holdning til dette forslag.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt