



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 22. august 2011
J. nr. 2011-2129

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 31. maj 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1474 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

Spørgsmål 1474:

"Ministeren bedes oplyse, hvad den aktuelle status på processen vedr. udskiftning af signalsystemet er."

Svar:

Den 28. marts 2011 modtog Signalprogrammet de endelige tilbud fra de prækvalificerede leverandører til S-baneprojektet. Den 19. maj 2011 tiltrådte Finansudvalget Akt J, som giver Banedanmark hjemmel til at kunne indgå kontrakt med en af leverandørerne medio 2011. Banedanmark offentliggjorde først i juni 2011, at der var indledt slutforhandlinger med Siemens A/S, da denne havde det samlet set mest økonomisk fordelagtige tilbud blandt de fem bydende virksomheder. Den 5. august 2011 underskrev Banedanmark kontrakt om levering af nyt signalsystem på S-banen med Siemens.

Det er fortsat planen, at det nye signalsystem overgår til overvåget prøvedrift (kørsel med passagerer) på Nordbanen fra Jægersborg til Hillerød ved udgangen af 2014. Siemens har i kontrakten forpligtet sig til at afslutte udrulningen af det nye signalsystem på hele S-banen ultimo 2018.

Sidst i 2010 modtog Signalprogrammet første forhandlingstilbud fra de prækvalificerede leverandører til fjernbaneprojektet, som består af dels en infrastrukturdel opdelt i to kontrakter vedrørende vest henholdsvis øst for Lillebælt, dels en kontrakt om leverance af ombordudstyr til det rullende materiel. Siden er pågået evaluering af materialet og forhandlingsrunder med leverandørerne. På baggrund heraf er udbudsmaterialet blevet opdateret og blev udsendt til de prækvalificerede leverandører den 4. juli 2011 (infrastrukturdel øst og vest) henholdsvis den 12. august 2011 (ombordudrustningen af det rullende materiel). De endelige tilbud ventes modtaget inden medio september henholdsvis medio oktober 2011. Alle kontrakterne vedrørende levering af nyt signalsystem til fjernbanen ventes underskrevet ultimo 2011.



Finansudvalget og forligskredsen bag aftale om en grøn transportpolitik vil, før de endelige kontrakter om leverance af nyt signalsystem på fjernbanen indgås, skulle godkende dette.

Side 2/2

Det er stadig planen, at det nye signalsystem overgår til overvåget prøvedrift (kørsel med passagerer) på Lille Syd fra Roskilde til Næstved over Køge inden udgangen af 2016 og på strækningen Langå-Frederikshavn primo 2017.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt