

Trafikudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 8. august 2011  
J. nr. 2011 - 2124

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 31. maj 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1472 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1472:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvor mange - samt hvilke - undersøgelser, der for tiden er igangsat indenfor Transportministeriets sagsområde vedr. IC4, DSB First, Kystbanens manglende efterkontrol, den sjællandske regionaltogets- trafik, udbygning af København H, Rejsekortet, de trætte piloter og Trafikstyrelsens forvaltning af problemet, og hvad der ellers måtte være, samt angive deadline for hver enkelt undersøgelse."

Svar:

Nedenfor listes de igangværende undersøgelser på de i spørgsmålet efterspurgte områder, herunder "hvad der ellers måtte være". Jeg skal bemærke at jeg alene har uddraget undersøgelser vedr. jernbaneområdet og den kollektive trafik.

Tema	Undersøgelsesområde	Deadline
IC4	<ul style="list-style-type: none"><li>• Vurdering ved eksterne eksperter af IC4-togenes aktuelle tekniske problemer</li><li>• Alternative materielstrategier for den danske togtrafik hvis ikke IC4-togene kommer til at køre som planlagt</li><li>• Mulighederne for og de økonomiske konsekvenser ved en opsigelse af kontrakten om levering af IC4 og IC2 mellem DSB og AnsaldoBreda</li></ul>	August 2011
DSB	<ul style="list-style-type: none"><li>• DSB har iværksat en række undersøgelser, herunder:<ul style="list-style-type: none"><li>a) "Hvem vidste hvad, hvornår":</li></ul></li></ul>	Pågår



	<p>Undersøgelsen handler om forholdet mellem bestyrelse, direktion og relevante medarbejdere i DSB SOV og DSBFirst.</p> <p>b) Et advokatfirma undersøger de juridiske aspekter af samspillet mellem direktion og bestyrelse.</p>	
København H	I forbindelse med "Aftaler om En grøn transportpolitik" af 29. januar 2009 gennemføres strategisk analyse af den langsigtede indretning af bane- og vejkapaciteten i hovedstadsområdet, herunder stationskapaciteten ved Københavns Hovedbanegård, S-tog til Roskilde og Helsingør samt bedre banebetjening i "håndfladen".	2011/2012
Lindholm Station	VVM-undersøgelse af støjreduktion ved Lindholm station	2012
Kastrup	VVM-undersøgelse af kapacitetsudvidelse på Øresundsbanen.	2011
Gødstrup	Beslutningsgrundlag for etablering af ny station i forbindelse med nyt sygehus	2011
Hillerød	Beslutningsgrundlag for etablering af ny station i forbindelse med nyt sygehus	2011
Erritsø & Åløkke	Beslutningsgrundlag for etablering af nye stationer	2011
Odense-Ringsted	VVM-redegørelse af opgradering af strækningen Ringsted-Odense	2016
Hobro-Aalborg	VVM-redegørelse af opgradering af stækningen Hobro-Aalborg	2013
Århus-Hobro	Forundersøgelse af opgradering af banen til 200 km/tpå strækningen Århus-Hobro	2014
Esbjerg	VVM-redegørelse af vedr. ny sporforbindelse til Esbjerg Havn	2012
Vamdrup-Vojens	Opdatering af VVM-redegørelse af dobbeltspor Vamdrup-Vojens	2011
Billund	Forundersøgelse af ny bane til Billund Luft-	2012



	havn	
Aalborg	Forundersøgelse af banebetjening af Aalborg Lufthavn	2011
Skanderborg-Århus	Analyse af mulighederne for at forbedre regulariteten på strækningen Skanderborg-Århus H.	2011
Odense	VVM-undersøgelse af letbane i Odense	2013
Nørreport	Forundersøgelse af mulighederne for etablering af transfertunnel ved Nørreport	2011
Hele landet	Strategisk analyse af elektrificering af banelinjet	2014
Hele landet	Forundersøgelse af hastighedsopgraderinger på jernbanen i forbindelse med signalprojektet	2014

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt