



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 22. juni 2011
J. nr. 2011-2128

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 31. maj 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1471 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1471:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt de ændrede dørlukningsprocedurer i Kystbanetoget er en billig måde at håndtere processen på, fremfor at gøre noget ved de forsinkelser, der opstår som følge af de mere end ti år gamle tekniske dørproblemer i Øresundstogene, bl.a. den langsommelige døroplukning."

Svar:

Som det fremgår af min orientering til Trafikudvalget af 1. juni 2011 om vurdering af de sikkerhedsmæssige forhold ved afgangsproceduren for DSBFirst, har DSBFirst 24. marts 2010 ansøgt Trafikstyrelsen om godkendelse af en ændret afgangsprocedure.

DSBFirsts ansøgning skete på baggrund af anbefalingerne fra den task-force, som i starten af 2010 undersøgte mulighederne for – og kom med anbefalinger til - at forbedre rettidigheden på Kystbanen.

På den baggrund må jeg anse den ændrede afgangsprocedure for at være en hensigtsmæssig måde at bidrage til færre forsinkelser på Kystbanen.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt