



MINISTEREN

Trafikudvalget  
Folketinget

Dato 14. juni 2011  
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 31. maj 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1466 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1466:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvilke forhold i driften af Kystbanen, der er så meget anderledes, at det er forsvarligt, at sløjfe efterkontrollen af dørlukningen, når DSB opretholder denne i S-togs-, regional- og fjerntogstrafikken."

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, som oplyser, at:

"Der er ikke specielle forhold, der gør sig gældende ved Kystbanen. Det skal i øvrigt bemærkes, at det er lokomotivføreren, der alene står for afgangsproceduren i S-togene. I øvrigt henvises til Trafikstyrelsens redegørelse om afgangsproceduren på Kystbanen."

Trafikstyrelsens redegørelse er fremsendt til Trafikudvalget, jf. bilag 349 (TRU alm. del).

Offentligt

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt