



MINISTEREN

Dato 14. juni 2011
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget
Folketinget

Trafikudvalget har i brev af 31. maj 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1465 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål 1465:

Når Trafikstyrelsen har pålagt DSB First at sløjfe efterkontrollen af dørlukningen på Kystbanen, blev der så - inden beslutningen blev truffet - taget hensyn til, at mennesker af og til er irrationelle, og at der findes mennesker med nedsat hørelse, der ikke altid kan høre, når der fløjtes afgang?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, som oplyser, at:

”Trafikstyrelsen har ikke pålagt DSBFirst at afskaffe efterkontrollen.

Med hensyn til Trafikstyrelsens afgørelse om godkendelse af DSBFirsts afskaffelse af efterkontrollen baserer den sig på en risikovurdering udarbejdet af DSBFirst. DSBFirst har ansvaret for at udføre selve afgangsproceduren forsvarligt, inkl. at afgive tydeligt signal.”

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt