



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 22. juni 2011
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 31/5-2011 stillet mig følgende spørgsmål 1463 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1463:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt der er sket ændringer i biltrafikken i de bydele metroen passerer og i givet fald hvilke."

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Metroselskabet, og de svarer følgende:

"I årene umiddelbart efter metroens åbning gennemførte Danmarks Transportforskning og TetraPlan undersøgelser rapporteret i "Trafikale effekter af metroen: en før- og efteranalyse".

Hovedkonklusionerne af undersøgelsen var, at der er tre væsentlige effekter af metroen:

1. antallet af rejser med den kollektive transport er steget,
2. mobiliteten er øget (det er altså blevet nemmere at foretage spontane rejser), og endelig
3. en del passagerer er flyttet fra andre transportmidler, også fra personbil, til metroen.

Specifikt fremgår det, at personbiltrafikken på Frederiksberg og over Havnesnittet (Langebro og Knippelsbro) faldt med henholdsvis 8 % og 4 % i 2003 sammenlignet med 2002. I 2004 faldt biltrafikken yderligere; 13 % på Frederiksberg og 5 % over Havnesnittet. "

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt