



Trafikudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 9. juni 2011
J. nr. 2011-2120

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 31. maj 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1458 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1458:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvilken betydning det vil kunne få for trafikunderlaget på Femern Bælt, når et stigende antal svenske virksomheder indgår aftaler som det, der omtales i artiklen "Rederi og papirproducent udvider samarbejdet" fra transportnyhederne.dk den 27. maj 2011."

Svar:

Det ændrer ikke grundlæggende ved forudsætningerne for den dansk-tyske trafikprognose for en fast forbindelse over Femern Bælt, at der indgås aftaler mellem svenske industrivirksomheder og rederier om transport af gods mellem Sverige og kontinentet.

Det fremgår af den dansk-tyske trafikprognose, at der også efter åbning af Femern Bælt-forbindelsen vil være et trafikgrundlag for færgeruter mellem Skandinavien og kontinentet.

Jeg henviser i øvrigt til min besvarelse af 30. august 2010 af spørgsmål nr. 1577 fra Folketingets Trafikudvalg, min besvarelse af 25. november 2010 af spørgsmål nr. 177 fra Folketingets Trafikudvalg, min besvarelse af 16. december 2010 af spørgsmål nr. 308 fra Folketingets Trafikudvalg, min besvarelse af 21. februar 2011 af spørgsmål nr. 690 fra Folketingets Trafikudvalg samt min besvarelse af 12. april 2011 af spørgsmål nr. 962 fra Folketingets Trafikudvalg.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt