



MINISTEREN

Trafikudvalget  
Folketinget

Dato 30. juni 2011  
J. nr. 2011-2106

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 30. maj 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1456 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Baastrup (SF).

Spørgsmål nr. 1456:

"Hvor mange togsæt har S-tog behov for, såfremt kapaciteten i myldretiden udnyttes fuldt ud, og alle tog har maksimal toglængde på betydende linjer mod Frederikssund, Hillerød og Køge, herunder værkstedsreserve og reservekapacitet til indsættelse ved nedbrud?"

Svar:

Det materieldimensionerende tidsrum for S-banen er morgenmyldretiden, og her er der ikke brug for – som det anføres i spørgsmålet - at gøre togene mod Frederikssund, Hillerød og Køge større end i dag. Den store efterspørgsel er således ind mod København i morgenmyldretiden.

Men hvis togene skal køres så store som infrastrukturen tillader, så vurderes der ifølge oplysninger fra DSB behov for at anvende, hvad der svarer til 26 ekstra 8 vogns togsæt i morgenmyldretiden mellem kl. 6 og kl. 9 ved opformering til fuld toglængde på linjerne mod Frederikssund (Line H og C), Hillerød (Linje E) og Køge (Ligeledes linje E).

I det nævnte tal indgår materiel til værkstedsreserve og reservekapacitet til indsættelse ved nedbrud. Omfanget af tog til værkstedreserve og reservekapacitet er beregnet ud fra den nuværende materiefordeling.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt