



Trafikudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 22. juni 2011
J. nr. 2011 - 2090

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 27. maj 2011 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

Spørgsmål nr. 1454:

"I forlængelse af Transportministeriets screeningsrapport om vejkapaciteten over Lillebælt, jf. TRU alm. del - bilag 306, bedes ministeren redegøre for, hvilke beskæftigelsesmæssige konsekvenser de fire forslag til en ny Lillebæltsforbindelse forventes at have. Dette ønskes både estimeret i forhold til de konkrete byggeprojekter og i forhold til en eventuel beskæftigelsesmæssig afsmitning på de berørte lokalområder. Det estimerede skøn bedes opgjort i årsværk og i forhold til de relevante arbejdsgrupperinger. Ministeren bedes endvidere give et skøn for de beskæftigelsesmæssige konsekvenser ved en alternativ forbindelse mellem Fyn og Als."

Svar:

Jeg kan henvise til rapporten "screening af vejkapaciteten ved Lillebælt" fra april 2011. Screeningen er gennemført af COWI for Transportministeriet som led i de strategiske analyser om fremtidens infrastruktur.

COWI peger i rapporten på en række mulige langsigtede effekter af en ny fast forbindelse på erhvervs- og byudviklingen. Der er imidlertid ikke foretaget konkrete vurderinger af de beskæftigelsesmæssige konsekvenser under anlægsfasen. Det vil kunne belyses nærmere, såfremt det besluttes at arbejde videre med en ny fast forbindelse ved Lillebælt.

Jeg er bekendt med, at Region Syddanmark undersøger mulighederne for en fast forbindelse mellem Als og Fyn. Jeg kender imidlertid ikke nærmere til de konkrete analyser.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt