



MINISTEREN

Trafikudvalget  
Folketinget

Dato 9. juni 2011  
J. nr. 2011 - 2044

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 25. maj 2011 stillet mig følgende spørgsmål nr. 1437 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1437:

”Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt regeringen prioriterer ”direkte adgang til markant flere internationale destinationer over hele verden – med hyppige forbindelser til lave priser” højere end en markant reduktion af flysektorens store bidrag til klimaforandringerne, jf. pressemeddelelsen af 23. maj 2011.”

Svar:

Danskerne skal have direkte adgang til markant flere internationale destinationer over hele verden. Det er en nødvendighed. Globaliseringens øgede kommunikation og samhandel på tværs af landegrænserne betyder, at både borgere og virksomheder har et øget behov for at rejse. Bedre internationale flyforbindelser fra danske lufthavne kan bidrage til at højne vækst, produktivitet og velstand i Danmark.

Samtidig er det vigtigt at tilgodese klimaet. Det arbejdes der med i både regeringen, luftfartsbranchen og i EU.

Eksempelvis har regeringen igennem de seneste år gennemført en total reform og modernisering af den danske lufttrafikstyring med henblik på en effektiv og miljøvenlig styring af lufttrafikken i det danske luftrum til gavn for både passagererne, luftfartsselskaberne og klimaet.

Luftfarten vil fra 2012 blive omfattet af EU's eksisterende kvotehandelsystem. Reguleringen vil gælde alle flyvninger internt i EU og flyafgange ind og ud af EU-lande.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt