



Trafikudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 14. juni 2011
J. nr. 2011 - 2043

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 25. maj 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1436 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1436:

"Vil ministeren, set i lyset af Trafikstyrelsens dobbeltrolle som dels det trafik-selskab, der bestiller togtrafikken, og dels sikkerheds- og kontrolmyndighed for jernbanesikkerheden, genetablere et fuldt autonomt jernbanetilsyn, der kan fungere uafhængigt af alle andre instanser og operatører inden for jernbanesek-toren, også når det gælder personrelationer?"

Svar:

Lovgivningen og Trafikstyrelsens organisation er netop indrettet med henblik på at sikre sikkerhedsmyndighedens uafhængighed.

Dette fremgår af § 21 h i lov om jernbane:

§ 21 h. Transportministeren kan fastsætte regler om sikkerhed og inter-operabilitet på jernbaneområdet. Med henblik på at sikre gennemsig-tighed og den fornødne uafhængighed i beslutningsprocessen kan transportministeren endvidere fastsætte regler om organiseringen af sikkerhedsopgaverne i Trafikstyrelsen, herunder direktørens og sikker-hedsdirektørens opgaver, og i hvilke forhold sikkerhedsdirektøren skal være den øverste ansvarlige på sikkerhedsområdet i Trafikstyrelsen.

som er udmøntet i Bekendtgørelse om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser:

§ 4. Følgende beføjelser, der er tillagt transportministeren eller Trafik-styrelsen efter jernbaneloven, udøves af sikkerhedsdirektøren i Trafik-styrelsen.

1) Afgørelser vedrørende tilladelser og sikkerhedscertifikater til jernba-nevirksomheder og jernbaneinfrastrukturforvaltere, jf. jernbanelovens § 3 og § 4.



- 2) Afgørelser vedrørende sikkerhedsgodkendelse af ikke-erhvervsmæssig jernbanedrift, der fortrinsvis gennem en begrænset personbefordring drives for at tilgodese jernbanehistoriske og turistmæssige formål og ikke tilsigter at dække noget egentligt trafikalt behov, jf. jernbanelovens § 5.
- 3) Afgørelser om certificering af personer, der udfører sikkerhedsklassificerede funktioner, jf. jernbanelovens § 6, stk. 3, 1. pkt. og § 22 a, stk. 3 og stk. 7.
- 4) Afgørelser om, hvilke opgaver og funktioner der anses for at have et sikkerhedsmæssigt indhold, jf. jernbanelovens § 21 i, stk. 2.
- 5) Afgørelser vedrørende de i jernbanelovens § 21 i, stk. 1, nævnte krav til sikkerheden og ændringer heri, efter jernbanelovens § 21 j, stk. 1, og § 21 l, stk. 2-5, samt afgørelser om anvendelse af sagkyndig bistand i forbindelse med godkendelser efter jernbanelovens § 21 j, stk. 1, jf. lovens § 21 j, stk. 3.
- 6) Afgørelser vedrørende rullende materiel, herunder typegodkendelser og ibrugtagningstilladelser, og afgørelser vedrørende regler hertil, jf. jernbanelovens § 21 k, stk. 1-3, og stk. 5-6, og § 21 l, stk. 2-5.
- 7) Afgørelser vedrørende delsystemer, herunder typegodkendelser og ibrugtagningstilladelser, og afgørelser vedrørende regler hertil, jf. jernbanelovens § 21 k, stk. 4-6, og § 21 l, stk. 2-5.
- 8) Afgørelser i forbindelse med tilsyn, jf. jernbanelovens § 21 l, i henhold til lovens § 21 i, stk. 1 og 2, samt afgørelser om anvendelse af sagkyndig bistand i forbindelse med tilsyn, jf. lovens § 21 i, stk. 3.
- 9) Afgørelser om påbud og forbud på baggrund af Havarikommissionens undersøgelser, jf. jernbanelovens § 21 r, stk. 3, jf. lovens § 21 l.
- 10) Afgørelser i forbindelse med opfølgning på påbud og forbud efter nr. 8 og 9.
- 11) Afgørelser i forbindelse med opfølgning på konklusioner og rekommandationer i forbindelse med Havarikommissionens underretninger i forbindelse med undersøgelser, og i Havarikommissionens rapporter og redegørelser efter jernbanelovens § 21 s, stk. 2, jf. lovens § 21 l.
- 12) Bemyndigelse af sagkyndige, private virksomheder eller offentlige institutioner til at foretage godkendelse og afprøvning af specifikke sikkerhedsmæssige tekniske indretninger m.v., jf. lovens § 24 a, stk. 4.



Stk. 2. Sikkerhedsdirektøren udarbejder Trafikstyrelsens tilsynsplan og har ansvaret for tilsynenes gennemførelse, jf. jernbanelovens § 21 i, stk. 1.

Stk. 3. Sikkerhedsdirektøren holder løbende Trafikstyrelsens direktør orienteret om sikkerhedsdirektørens opgaver efter stk. 1 og stk. 2.

§ 5. For at sikre gennemsigtighed og den fornødne uafhængighed i beslutningsprocessen må der ikke være personsammenfald mellem Trafikstyrelsens direktør og sikkerhedsdirektøren.

Stk. 2. For at sikre gennemsigtighed og den fornødne uafhængighed i beslutningsprocessen må der ikke være personsammenfald mellem stedfortrædere for henholdsvis Trafikstyrelsens direktør og sikkerhedsdirektøren, ligesom stedfortræderne ikke må være stedfortrædere for hinanden.

§ 6. Trafikstyrelsens direktør har ansvaret for, at der med henblik på at sikre gennemsigtighed og den fornødne uafhængighed i beslutningsprocessen, jf. jernbanelovens § 21 h, udarbejdes procedurer og arbejdsgange for sagsbehandlingen i Trafikstyrelsen i overensstemmelse med stk. 3-4 og § 7.

Stk. 2. Trafikstyrelsens direktør har ansvaret for, at fordelingen af (konkrete) arbejdsopgaver(ne) i Trafikstyrelsen følger de procedurer, der fastlægges i medfør af stk. 1. Direktøren har endvidere ansvaret for ansvarsplaceringen for (konkrete) sager(ne) og tilstedeværelsen af en til enhver tid opdateret fortegnelse på varige medier over de enkelte sagsbehandles tidligere og aktuelle sager.

Stk. 3. Trafikstyrelsens direktør har ansvaret for under iagttagelse af kravene om gennemsigtighed og uafhængighed at træffe afgørelse om, hvorvidt en given sagsbehandler, der har medvirket ved de faser af sagsbehandlingen i forbindelse med udbud af offentlig servicetrafik på jernbaneområdet, der vedrører vurdering af tilbud, valg af byder, driftsforberedelsen eller kontraktopfølgningen, kan medvirke ved sagsbehandlingen under udbudsprocessen i forhold til de prækvalificerede virksomheder, eller i kontraktperioden i forbindelse med afgørelser omfattet af § 4, stk. 1, i forhold til den konkrete virksomhed, der har vundet udbuddet.

Stk. 4. Trafikstyrelsens direktør har ansvaret for under iagttagelse af kravene om gennemsigtighed og uafhængighed at træffe afgørelse om, hvorvidt sagsbehandlere i Trafikstyrelsen, der medvirker ved sagsbehandlingen på et konkret projekt som led i infrastrukturplanlægningen, samtidig og efterfølgende må medvirke ved sagsbehandlingen i forbin-



delse med en konkret afgørelse omfattet af § 4, stk. 1, når afgørelsen, der skal træffes, har betydning for det konkrete infrastrukturprojekt.

Stk. 5. Trafikstyrelsens direktør og sikkerhedsdirektøren er, hvis der er en begrundet formodning herom, forpligtet til umiddelbart at gribe ind over for forhold, der forhindrer gennemsigtighed eller uafhængighed i Trafikstyrelsens sagsbehandling.

§ 7. Sagsbehandlere i Trafikstyrelsen, der medvirker ved de faser af sagsbehandlingen i forbindelse med udbud af offentlig servicetrafik på jernbaneområdet, der vedrører vurdering af tilbud eller valg af byder, må ikke samtidig medvirke ved afgørelser i sager vedrørende forhold omfattet af § 4, stk. 1, i det omfang afgørelserne vedrører de konkrete i udbuddet prækvalificerede jernbanevirksomheder.

Stk. 2. Sagsbehandlere i Trafikstyrelsen, der medvirker ved de faser af sagsbehandlingen i forbindelse med udbud af offentlig servicetrafik på jernbaneområdet, der vedrører vurdering af tilbud, valg af byder, driftsforberedelsen eller kontraktopfølgningen, må ikke i kontraktperioden medvirke ved afgørelser i sager vedrørende forhold omfattet af § 4, stk. 1, i det omfang afgørelserne vedrører den vindende jernbanevirksomhed.

Stk. 3. Sagsbehandlere i Trafikstyrelsen, der medvirker ved sagsbehandlingen ved et konkret projekt som led i infrastrukturplanlægningen, må ikke samtidig og efterfølgende medvirke ved sagsbehandlingen i forbindelse med en konkret afgørelse omfattet af § 4, stk. 1, når afgørelsen, der skal træffes, har betydning for det konkrete infrastrukturprojekt.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt