



Trafikudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 28. juni 2011
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 25/5-2011 stillet mig følgende spørgsmål 1423 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1423:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvorfor passagerer ikke kun betaler for rejsens afstand, men også betaler for den i rejsekortet indbyggede tidsgrænse for afstanden, og at der dermed ikke tages hensyn til, at et tog eller en bus kan blive forsinket undervejs"

Svar:

Jeg har bedt DSB om at gøre rede for principperne bag prisberegningen. DSB skriver:

"Allerede i dag indebærer billetsystemer, hvor en zonebillet eller et klip på et 10-tursklippekort gælder i et vist tidsrum, at gyldighedsperioden for rejsehjemlen kan udløbe under rejsen, hvorefter omstigning på billetten ikke er tilladt.

For så vidt angår rejsekortsystemet kan DSB oplyse, at der for rejser inden for et takstområde er valgt et takstberegningsprincip, hvorefter der grundlæggende betales for rejsens distance. Hvis rejsen tager lang tid i forhold til den tilbagelagte afstand, betales i stedet for rejsens varighed. Det hensigtsmæssige i denne ordning illustreres af, at en rejsekortrejse fra A til B og derfra tilbage til A vil kunne betragtes som én rejse med en tilbagelagt afstand på 0 km. Uden en pris for rejsens varighed ville en sådan returrejse få en pris på 0 kr.

Priserne for rejsevarighed i rejsekortsystemet er beregnet, så de ikke får effekt ved en normal rejse fra A til B. Hvis forholdet mellem varighedspriser og afstandspriser giver anledning til problemer, vil de blive revideret.

Rejsekortsystemet indeholder ikke funktionalitet, så beregningen af prisen for rejsens varighed automatisk tager højde for eventuelle forsinkelser under kundens rejse. Dette ville kræve udvikling af programmel, som i realtid sammenholder oplysninger fra alle køreplanssystemer med rejsekortsystemet; en særdeles kompliceret IT-opgave."



Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt