



Trafikudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 25. november 2010
J. nr. 2010-4227

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 29. oktober 2010 stillet mig følgende spørgsmål 142 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 142:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvor meget det vil belaste tilbagebetalingen af de lån, der optages i forbindelse med anlæg af en evt. Femern Bælt forbindelse med en realrente på 3 pct."

Svar:

Transportministeriet offentliggjorde den 2. november 2010 de af Femern A/S udarbejdede konsoliderede anlægsoverslag for en fast forbindelse over Femern Bælt udformet som en skræstagsbro henholdsvis en sænketunnel.

Anlægsoverslagene indeholdt rentabilitetsberegninger, der var baseret på en forudsætning om en realrente på 3,5 pct. p.a.

Rentabilitetsberegningerne viser, at den forventede samlede tilbagebetalingstid for både kyst til kyst-forbindelsen og de danske landsanlæg vil være 34 år for en skræstagsbro og 36 år for en sænketunnel.

Femern A/S oplyser, at hvis rentabilitetsberegningerne baseres på en forudsætning om en realrente på 3 pct. p.a., reduceres den forventede samlede tilbagebetalingstid for både kyst til kyst-forbindelse og de danske landanlæg til 30 år for en skræstagsbro henholdsvis 31 år for en sænketunnel.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt