



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 9. juni 2011
J. nr. 2011-2033

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 25. maj 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1418 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Poul Andersen (S).

Spørgsmål nr. 1418:

"Ministeren bedes oplyse, hvor langt udredningen om opdatering af sikkerheden på Svendborgbanen er på nuværende tidspunkt, samt hvilke foranstaltninger der påtænkes iværksat."

Svar:

På baggrund af den politiske aftale vedr. bedre sikkerhed i overkørsler af 16. december 2010 har Banedanmark gennemført en landsdækkende screening af de sikrede overkørsler på Banedanmarks net. Formålet med screeningen har været at identificere de sikrede overkørsler, hvor yderligere sikkerhedsmæssige tiltag bør overvejes med særlig fokus på de bløde trafikanter.

På baggrund af screeningen af Svendborgbanen, som blev afsluttet ultimo januar 2011, har Banedanmark igangsat tiltag til forbedring af sikkerheden i to overkørsler. Det drejer sig om overkørsel 23 i Højby, hvor der etableres stibom og overkørsel 113 ved Svendborg Vest, hvor der etableres et helbomanlæg. Det er endvidere aftalt med Svendborg Kommune at lukke to overgange i Svendborg (overkørsel 116, Strandvej / Baagøes Alle og overkørsler 118, Skattergade).

Samtidig med ovenstående er der aftalt en række mindre tiltag i form af flytning af skilte, beskæring af beplantning mv. med de 3 berørte kommuner på Svendborgbanen.

Eventuelle øvrige tiltag for de resterende overkørsler på Svendborgbanen indgår i den landsdækkende screening og i den prioritering som foretages i forbindelse hermed.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt