



JUSTITISMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Trafikudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 6. juli 2011
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsnr.: 2011-151-0533
Dok.: MDT41012
+ bilag

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1413 (Alm. del), som Folke-
tingets Trafikudvalg har stillet til justitsministeren den 24. maj 2011.
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Lars Barfoed

/

Freja Sine Thorsboe

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1413 fra Folketingets Trafikudvalg (Alm. del):

”Ministeren bedes redegøre for, hvorfor markant flere mennesker årligt omkommer i trafikken i Danmark end i vore nabolande, jf. artiklen ”Danmark har en langt farligere trafik end vore nabolande” fra Transportnyhederne.dk den 19. maj 2011.”

Svar:

I den omtalte artikel fra Transportnyhederne.dk refereres der til en opgørelse over årligt antal trafikdræbte pr. mio. indbyggere i de enkelte EU-medlemslande i perioden 2007-2009. Opgørelsen indgår i en undersøgelse af danskernes holdning til trafiksikkerhed fra maj 2011, der er lavet af Trygfonden og Mandag Morgen.

Opgørelsen viser, at Danmark i perioden 2007-2009 i gennemsnit havde 68 trafikdræbte pr. mio. indbyggere pr. år, hvilket placerer Danmark på en syvendeplads blandt de øvrige EU-lande i forhold til at have færrest dræbte. Det tilsvarende tal for Sverige og Tyskland er ifølge opgørelsen henholdsvis 48 og 55 trafikdræbte pr. mio. indbyggere. I artiklen peges der på, at højere hastighed på de danske veje er hovedforklaringen på forskellen i tallene, og artiklen nævner i den forbindelse, at Sverige og Tyskland – i modsætning til Danmark – allerede anvender ubemandet ATK, også kaldet stærekasser, til at nedbringe hastighederne.

Jeg er helt enig i som anført i artiklen, at en nedbringelse af hastighedsovertrædelserne på de danske veje må forventes at ville have en positiv effekt på antallet af personskadeuheld i trafikken, herunder antallet af trafikdræbte, og at indførelse af en landsdækkende ordning med ubemandet ATK vil kunne bidrage til dette. Det svarer også til konklusionen i DTU-Transports rapport om automatisk hastighedskontrol fra september 2010 og er baggrunden for, at jeg har anmodet Rigspolitiet og Vejdirektoratet om et oplæg til, hvordan en landsdækkende ordning med ubemandet ATK kan indføres. Vedrørende dette oplæg og den videre proces omkring indførelsen af en sådan ordning kan jeg henvise til min samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 891 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg. Kopi af besvarelsen vedlægges.

Jeg vil herudover gerne understrege, at hver eneste person, der bliver dræbt eller alvorligt kvæstet på de danske veje, er én person for meget. Derfor har regeringen også arbejdet hårdt for at nedbringe antallet af tra-

fikofre mest muligt. Set i det lys er det derfor også meget positivt at kunne konstatere, at der siden 2008 har været et fald i det årlige antal af trafikdræbte i Danmark, og at antallet af dræbte for 2010 var helt nede på omkring 265 (foreløbigt tal fra Vejdirektoratets hjemmeside www.vejsektoren.dk), hvilket er det laveste tal siden 1930'erne. Til sammenligning med de tal, der er omtalt i artiklen fra Transportnyhederne.dk, jf. ovenfor, svarer det til, at der i Danmark i 2010 var ca. 48 trafikdræbte pr. 1 mio. indbyggere.

Denne positive udvikling ser indtil videre ud til at fortsætte i 2011, hvor der i årets første fem måneder er dræbt 84 i trafikken mod 94 i de første fem måneder af 2010 (begge tal er ligeledes foreløbige og kommer fra www.vejsektoren.dk).