



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 21. juni 2011
J. nr. 2011-2014

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har den 24. maj 2011 stillet mig følgende spørgsmål 1411 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 1411:

"Ministeren bedes, set i relation til at regeringen har hævet fartgrænsen fra 80 til 90 km/t på en række udvalgte landeveje, kommentere den vedhæftede pressemeddelelse "Det vilde vesten på landevejene" fra TrygFonden d. 10. maj 2011."

Svar:

Trygfonden og Mandag Morgen har den 11. maj 2011 offentliggjort en undersøgelse "Trafiksikkerhed ifølge danskerne – 5 paradokser om sprit og fart i trafikken". Det tredje paradoks lyder: Danskerne tror at trafikken er farligst i byerne – men ulykkerne sker mest på landet.

Jeg lægger stor vægt på at der er respekt om fartgrænserne. Når der gennemføres et forsøg med at hæve hastighedsgrænsen på landeveje fra 80 km/t til 90 km/t, er det netop for at skabe en større forståelse og respekt for hastighedsgrænserne – og dermed en bedre overholdelse af disse.

Forsøget gennemføres på nøje udvalgte landeveje, hvor der vurderes at være et trafikalt og trafiksikkerhedsmæssigt grundlag for det.

Færdselsloven giver netop mulighed for, at der for en vejstrækning kan fastsættes en højere hastighedsgrænse end den generelle såfremt omstændighederne, herunder trafikafviklingen, tilsiger det, og afgørende færdselssikkerhedshensyn ikke taler imod. Fastsættelsen sker efter forhandling mellem det lokale politi og vejmyndigheden.

Der vil blive gennemført en evaluering af forsøget.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt

