

MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 25. november 2010
J. nr. 2010-4227

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 29. oktober 2010 stillet mig følgende spørgsmål 140 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 140:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt EU-Kommissionens nedsættelse af det beløb, Kommissionen yder i støtte til en evt. Femern Bælt forbindelse, såvel som Kommissionens afvisning af at yde støtte til forudbetaling til entreprenørerne samt de forventede fordyrelser af de tyske landanlæg, er af en sådan karakter, at der er basis for fra tyske side at kræve aftalen genforhandlet."

Svar:

Jeg mener ikke, at Kommissionens forslag om at ændre støtten til kyst til kystforbindelsen over Femern Bælt eller eventuelle udfordringer forbundet med en udbygning af de tyske landanlæg giver anledning til at genforhandle den dansk-tyske traktat.

Femern Bælt-projektet er et økonomisk sundt projekt. Det viste de af Femern A/S udarbejdede konsoliderede anlægsoverslag for en skræstagsbro henholdsvis en sænketunnel, som Transportministeriet offentliggjorde den 2. november 2010.

Det tyske Forbundstransportministerium offentliggjorde den 11. november 2010 resultaterne af en gennemgang af mulige infrastrukturprojekter på vej- og baneområdet, jf. rapporten 'Ergebnisse der Überprüfung der Bedarfspläne für die Bundesschienenwege und die Bundesfernstrassen, 11. November 2010'.

Det fremgår af rapporten, at de samfundsøkonomiske gevinster ved at udbygge de tyske jernbanelandanlæg er næsten 7 gange højere end de samfundsøkonomiske udgifter ved projektet (jf. beskrivelse af PF 43 på side 4 i bilag 3). Der er dermed tale om det projekt i Tyskland, der har den forholdsmæssigt største gevinst blandt samtlige 38 jernbaneprojekter, der er blevet vurderet i rapporten.

./.
Jeg vedlægger en kopi af den tyske rapport, som desværre ikke foreligger i en dansk oversættelse.



Jeg henviser i øvrigt til min besvarelse af spørgsmål nr. 136 fra Folketingets Trafikudvalg.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt